

九龍城區議會
交通及運輸委員會
鐵路事宜工作小組
沙田至中環綫項目工程進展

引言





本文件旨在向九龍城區議會交通及運輸委員會轄下鐵路事宜工作小組（工作小組）簡介沙田至中環綫（沙中綫）九龍城段及紅磡段工程進展及跟進事項。

工程進展

2. 現時沙中綫工程「大圍至紅磡段」（現已命名為屯馬綫）工程已完成超過 99%，而「紅磡至金鐘段」（即東鐵綫過海至金鐘）工程進度亦超過 86%。在工程團隊的努力下，屯馬綫全綫預計可於二零二一年第三季通車；而「紅磡至金鐘段」現時仍以二零二二年第一季通車為目標，港鐵公司正全力以赴，向此目標邁進。

沙中綫九龍城段及紅磡段工程進展(過去三個月)

	位置	進展	圖片
3.	啟德段	前啟德機場跑道部份位置及相連之前濱和海床會繼續用作躉船轉運站至二零二零年年底。	

	位置	進展	圖片
4.	宋皇臺段	<ul style="list-style-type: none"> 車站法定檢測已經完成，正進行各項測試。 曾受車站工程影響的康樂文化事務署設施，包括遊樂場及公園等之重置工程已悉數完成，並重新開放予公眾使用。 連接亞皆老街球場、家歡樓及世運花園之行人隧道內的所有升降機已於二零二零年九月開放予公眾使用。 	 
5.	土瓜灣段	<ul style="list-style-type: none"> 車站法定檢測已經完成，正進行各項測試。 曾受車站工程影響的康樂文化事務署設施，包括遊樂場及公園等之重置工程已悉數完成，並重新開放予公眾使用。 馬頭圍道重置工程經大致完成，馬頭圍道已於二零二零年七月全面恢復三線雙程行車的安排。 	 

	位置	進展	圖片
6.	紅磡段	<ul style="list-style-type: none"> 紅磡站擴建部分及其相連結構的適當措施經已完成。 屯馬綫月台繼續進行屋宇裝備及機電設備的安裝工程，其後將開展鐵路系統的測試工作及法定檢測。 車站大堂的改建工程正繼續進行。大部分屋宇裝備安裝及內部裝修工程已經完成，現正逐步進行法定檢測。 	

沙中綫九龍城區內主要工程展望(未來三個月)

宋皇臺站通道安排及相關考古工作

7. 受早前宋皇臺站遺蹟保育方案影響，北帝街地下行人通道走線方案未能按原定計劃建造。為此，相關承建商須進行額外的考古勘察工作，以便為有關行人隧道研究合適替代方案。位於北帝街近宋皇臺道的考古勘察工作經已完成，鄰近香港飛行總會的考古勘察工作仍繼續進行，視乎考古勘察工作結果，再評估是否須擴大考古範圍。

8. 早前，工程團隊在宋皇臺站 D 出入口及香港飛行總會之間的位置發現一些考古遺跡，當中包括可能追溯至宋／元朝的小石井及其他構築遺存。沙中綫工程團隊已聯同古物古蹟辦事處(下稱「古蹟辦」)進行實地視察，相關的持牌考古學家亦已於今年七月底向古蹟辦提交上述發現的保育建議及緩解措施。期間，所有發現的古物及古蹟均會根據古蹟辦的指引作處理。

9. 為方便附近居民使用鐵路服務，將於宋皇臺道近譚公道加設臨時行人過路設施，預計將與宋皇臺站同步開放予公眾使用。為此，宋皇臺道、北帝街、譚公道、世運道、木廠街、九龍城道、馬頭涌道及富寧街部分路段將實施臨時交通管理措施。

土瓜灣馬頭圍道/農圃道還原工程

10. 隨著土瓜灣站與附近一帶受工程影響的公共設施重置工程完成，馬頭圍道已於今年七月全面恢復三線雙程行車的安排。為配合各項道路工程的驗收工作，部分馬頭圍道於二零二零年第四季的非繁忙時段仍須實施小規模及間歇性臨時交通管理措施。此外，農圃道須還原至工程展開前的安排(即西行單程路)，而位於天光道、靠背壟道、常盛街、馬頭圍道及農圃道的交通設施亦須進行還原工程。相關政府部門早前已進行農圃道還原工程的諮詢工作，港鐵公司現正按有關政府部門要求，就諮詢結果研究有關技術細節。待相關工作完成及與政府部門商榷工程安排後，港鐵公司便會安排還原工程，預計最快可於二零二一年第三季完成。

屯馬綫全綫通車的進展

11. 繼屯馬綫一期於今年年初通車，工程團隊現正全面展開屯馬綫全綫通車的籌備工作。屯馬綫最後一段的架空電纜已於今年七月全面通電，而信號系統的列車動態測試已緊隨於八月展開，標誌著屯馬綫全綫已由建造階段踏入測試及試營運階段。相關測試及法定檢測工作將陸續擴展至屯馬綫全綫，以確保鐵路系統在投入服務前與現有鐵路綫全面整合並運作暢順。屯馬綫全綫預計可於二零二一年第三季通車。

總結

12. 請各委員備悉本文件的內容。

港鐵公司
二零二零年九月