

九龍城區議會
交通及運輸事務委員會
關注沙中線工作小組
沙田至中環綫項目工程進展

引言

本文件旨在向九龍城區議會交通及運輸事務委員會轄下關注沙中線工作小組（工作小組）簡介沙田至中環綫（沙中綫）九龍城段及紅磡段工程進展及跟進事項。

工程進展

2. 截至二零一九年三月三十一日，沙中綫工程的總體進度為 89%。經實施各項追回進度措施，「大圍至紅磡段」已完成約 99%。

(I) 啟德段

3. 啟德站是位於啟德發展區的地底車站，車站地面出入口的建造工程已大致完成，車站已通過消防裝置及屋宇設備認可檢查，機電設備的法定檢測亦已完成。

4. 而車站上方由港鐵公司建造的臨時行人接駁通道已開放予公眾使用，包括接駁沐安街、沐翠街以及高飛里北至沐元街的臨時行人通道已分別於二零一九年一月、三月及六月開放。

5. 至於前啟德機場跑道的部份位置及相連之前濱和海床，則會繼續用作施工用地。承建商會利用啟德發展區內及附近道路，將沙中綫工程期間產生的泥石運至躉船轉運站，再經海路運走。

(II) 宋皇臺段

車站及相關行人通道建造工程

6. 宋皇臺站已完成消防裝置及機電署的法定檢測工作，車站出入口餘下的外部裝修工程及水務署的檢測工作，則預計於二零一九年第三季完成。
7. 世運道及幸運道部分路段仍須繼續實施臨時交通管理措施，以重置公共設施及改善行人過路設施。南角道及太子道西行人路的修復工作亦會繼續進行。上述工程均預計於今年下半年逐步完成。
8. 家歡樓及亞皆老街遊樂場附近兩條現有行人隧道出入口已開放。世運花園、宋王臺遊樂場及相關的部分馬頭涌道行人路段工程已大致完成。世運花園其餘兩條現有行人隧道的出入口亦將分別隨世運花園重新開放而一併重開，而三部連接行人隧道的新設升降機的安裝工程已大致完成，將由相關政府部門驗收後開放。
9. 亞皆老街、馬頭涌道、太子道西及九龍城迴旋處部分行車路面亦須間歇實施短暫的臨時交通管理措施，以繼續修復有關的道路至二零二零年初，首階段已於二零一九年六月修復。

通道安排及相關考古方案

10. 正如過往提及，受遺蹟保育方案影響的北帝街行人通道走線無法按原定計劃建造。上述位置須進行額外的考古勘察的工作，以便為有關行人隧道確定合適的替代方案。考古勘察工作會首先於關鍵接駁位置（即行人隧道兩端－北帝街及車站周邊）進行。港鐵公司及相關政府部門須視乎關鍵接駁位置考古工作的結果，評估是否有需要擴大考古工作範圍。工程團隊已於二零一九年六月臨時圍封北帝街部分街道，以及遷移受影響的泊車位與的士站至其他位置，以進行地下公共設施重置工程，北帝街的考古相關前期工作亦將於本年八月開展；而車站周邊位置正進行考古相關前期工作。

11. 與此同時，為方便附近居民使用鐵路服務，港鐵公司將於宋皇臺道近譚公道加設臨時行人過路設施，相關工程預計可於二零一九年第三季展開，並預計於二零二零年初完成。按承建商的交通顧問建議，除了宋皇臺道以外，譚公道亦須分階段實施臨時交通管理措施以進行相關工程。為配合上述兩項工程，宋皇臺道、北帝街、譚公道、世運道、木廠街及幸運道部分路段將會實施臨時交通管理措施，直至二零二零年底。

(III) 土瓜灣段

隧道工程

12. 位於馬頭圍道／新山道小園地的鐵路隧道緊急救援通道結構工程已大致完成，該位置的重置工程亦已完成，相關工地正安排交還予相關政府部門。小園地外一段的譚公道及新山道部分路段須維持封閉，以配合地下公共管綫的重置工程，並預計於今年第三季完成。

土瓜灣站建造工程

13. 土瓜灣站的消防裝置認可檢查已完成，其他法定檢測工作則預計於二零一九年第三季進行。土瓜灣站內餘下的裝修工程、以及四個車站出入口的外牆裝修工作正繼續進行。

馬頭圍道臨時交通管理措施

14. 現時，土瓜灣站及出入口主體結構和相關隧道挖掘工程已大致完成，惟港鐵公司須於區內繼續進行重置工程，包括分階段移除工程期間所設置之臨時地底構築物，以及重新鋪設該範圍的供水喉管、污水及雨水渠、地底電纜和煤氣喉管等。

15. 上述重置工程將分階段在馬頭圍道及附近道路(包括漆咸道北、安徽街、浙江街、江蘇街、落山道、九龍城道、美善同道、上鄉道、下鄉道、新山道、譚公道及土瓜灣道等)位置進行。在完成

相關重置工程及完成接駁管線及水管後，便會重鋪該施工範圍的永久道路路面。預計馬頭圍道將於今年下半年開始，分階段逐步還原三南三北的行車安排。

16. 在安徽街對出一段馬頭圍道進行的地下管綫鋪設工程將繼續進行至今年第三季。工程期間搬遷至馬頭圍道近江蘇街的巴士站及專綫小巴士站，則已如期於六月底遷回近安徽街的原址。馬頭圍道其他位置將在其後分階段進行重置工程。

17. 此外，為方便附近居民使用鐵路服務，炮仗街及落山道近土瓜灣街市的一段行人路須進行擴闊工程。為此，介乎落山道至上鄉道的一段炮仗街及介乎忠信大廈外至炮仗街的一段落山道將於二零一九年下半年起分階段施工，並預計於本年底前完成。

18. 山西街臨時停車場工地已於二零一九年四月初還原及交付地政總署。

(IV) 紅磡段

19. 位於紅磡站北面的兩條鐵路隧道之結構工程已經完成。所有與隧道建造工程相關的臨時交通管理措施已經全部完成，相關道路，即漆咸道北、康莊道、溫思勞街、愛晨徑一帶亦已重新開放予公眾使用。

紅磡站改建工程

20. 為配合車站日後的安排，在現有紅磡站車站大堂進行的第三階段改建工程，包括裝修及屋宇設備、新建扶手電梯及升降機的安裝工程，已大致完成。

列車停放處建造工程

21. 位於前紅磡貨場的列車停放處，其結構、屋宇裝備、機電、軌道鋪設及架空電纜安裝工程已經完成，而消防裝置認可檢查亦已

完成。至於位於暢通道南及紅荔道交界的地下設施還原工程，前期工作經已展開。因應政府部門就交通改道方面的意見，有關工程須分階段實施，預計工程約需時兩年。

(V) 公共設施還原及重置工程

22. 為配合沙中綫工程，工程開展前徵用沙中綫沿線的公共設施包括道路、遊樂場及公園等作為臨時施工用地，而相關公共設施的重置工程將會分階段完成。重置工程完成後，個別公共設施部分位置會被永久徵用作鐵路設施，包括車站出入口、通風設施及緊急救援通道。土瓜灣市政大廈遊樂場的排球場及落山道遊樂場、馬頭圍道／新山道小園地、世運花園及部分宋王臺遊樂場的重置工程已接近完成，而土瓜灣市政大廈外的有蓋行人通道，部分馬頭圍道／土瓜灣道花園、馬頭圍道／土瓜灣道小園地、馬頭圍道／漆咸道北小園地的重置工程亦繼續進行。

分段通車安排

23. 港鐵公司已完成分段開通屯馬綫的詳細可行性研究，並向政府建議目標於二零二零年第一季度分段開通至顯徑、鑽石山及啟德站三個新車站，稱為「屯馬綫一期」。有關建議已獲政府接納。

24. 屯馬綫一期通車方案是經過仔細考量及平衡車務運作、顧客服務及對屯馬綫全綫開通安排的影響等因素。此方案未能涵蓋宋皇臺及土瓜灣站，原因是上述兩個車站均為中途站設計，並沒有預設調車軌道供列車調頭。工程團隊會繼續全力推展沙中綫工程，盡早完成屯馬綫餘下工程，以期讓屯馬綫早日全綫開通。

總結

25. 請各委員備悉本文件的內容。

港鐵公司

二零一九年七月