

東區區議會
規劃、工程及房屋委員會
沙田至中環綫項目進度

引言

1. 本文件旨在向各委員匯報沙田至中環綫(沙中綫)項目過海鐵路隧道建造工程的進展。

過海鐵路隧道建造工程

維港內的建造工程

2. 沙中綫將現有的東鐵綫經新建的第四條過海鐵路隧道延伸至香港島(詳見附件一)。除了紅磡近岸的一段過海鐵路隧道會以明挖回填方法建造，其餘的過海鐵路隧道段均會以沉管隧道方式建造。沉管隧道由多節長度約 150 米沉管隧道預製件組成，預製件會於前石澳石礦場的隧道沉管預製件工場建造，製成後將經海路拖曳至維多利亞港施工地點放置。

3. 為配合沉管隧道的建造工程，承建商已於本年第二季起於維港內挖掘坑道，有關工序將會分階段進行至二零一七年，及後將於坑道放置沉管隧道預製件，並連接成整條過海鐵路隧道。

銅鑼灣避風塘內的建造工程

4. 由於沙中綫過海鐵路隧道將於避風塘西面橫跨興建中的中環灣仔繞道(繞道)，港鐵公司已委託繞道項目建造一段約 160 米長、與繞道重疊的沙中綫隧道結構，以盡量減低工程對社區的滋擾。該結構已於二零一四年六月完成。

5. 由於避風塘空間有限，沙中綫工程須與繞道的工程互相配合。沙中綫於避風塘內的隧道工程會於二零一六年初展開，工程

團隊會首先於避風塘防波堤附近範圍進行臨時填海，用以進行鋼管樁及挖掘工程以建造臨時防波堤，隨後部份原有防波堤將會暫時被移除，以便日後安放沉管隧道組件。而最後一段沙中綫隧道須待整段銅鑼灣避風塘內的繞道工程完成後騰出空間才可建造，該段沙中綫隧道建造期約 18 個月。

港島段鐵路隧道建造工程

6. 連接銅鑼灣避風塘至會展站的鐵路隧道會以隧道鑽挖機建造。開展鑽挖工程前，須先於避風塘內的臨時填海工地興建啟動豎井。承建商現正於該工地內進行開挖豎井的準備工作，該臨時填海工地及警官會所之間的行人路將會繼續封閉以騰出空間進行工程(詳見附件二)。隧道鑽挖機預計於二零一六年第三季開始鑽挖隧道，承建商計劃將開挖豎井以及隧道所掘出的泥石於該臨時填海工地旁以躉船經由海路運走。

7. 位於銅鑼灣的警官會所將於二零一五年第三季開始拆卸，以騰出空間興建沙中綫紅磡至金鐘段的通風設施。待工程完成後，警官會所會結合鐵路的通風設施在原址重建。

8. 沙中綫在港島區的工程需要配合其他基建工程，工序環環緊扣，部分的施工須待這些大型工程項目完成並交接工地後才可進行，包括預留彈性於會展站上蓋興建會議中心及配合灣仔發展計劃第二期的填海工程，及其中的中環灣仔繞道隧道工程的進度。港鐵公司會與承建商盡力克服面對的困難及挑戰，並會繼續與政府部門保持緊密聯繫，了解其他基建工程的進度及商討土地交接安排，並在工程安排上作互相配合，令沙中綫工程得以盡早完成。

9. 懇請各委員備悉本文件的內容。

路政署鐵路拓展處

港鐵公司

二零一五年六月

過海段隧道建造工程



— 沙中綫

臨時封閉警官會所旁行人路

