

東區區議會

交通及運輸事務委員會及規劃、工程及房屋委員會

沙田至中環綫項目進度

引言

1. 本文件旨在向各委員匯報沙田至中環綫(沙中綫)項目進展。

背景

2. 立法會財務委員會於 2012 年 5 月批准沙中綫項目的撥款申請後，建造工程隨即展開。大圍至紅磡段預計於 2018 年竣工，而紅磡至金鐘段須配合其他大型基建工程進行，包括灣仔發展計劃第二期及中環灣仔繞道，預計於 2020 年完成。

工程最新進展

3. 為了避免重複工序和減少臨時填海，沙中綫已委托中環灣仔繞道項目於銅鑼灣避風塘進行保護工程，以確保興建沙中綫時不會影響已建成的繞道。有關的保護工程包括預先建造一段約 160 米長、與繞道重疊的沙中綫隧道結構，以及在避風塘東南角進行浚挖工程以臨時重置西南角的碇泊區，工程已於 2011 年 11 月展開，預計於 2014 年完成。
4. 由於避風塘空間有限，沙中綫與中環灣仔繞道須互相配合，沙中綫預計於 2015 年年中於銅鑼灣避風塘展開鐵路隧道的工程，而最後一段沙中綫隧道須待整段銅鑼灣避風塘內的中環灣仔繞道工程完成後騰出空間才可建造，該段沙中綫隧道建造期約 18 個月。預計避風塘內的工程於 2018 年完成。

維多利亞港內沙中綫工程安排

5. 沙中綫過海段的土木工程合約預計於 2014 年第四季批出。全長約 1.3 公里的海底鐵路隧道會以沉管方式建造，沉管隧道由多節長度約 150 米沉管隧道預製件組成，預製件將於前石澳石礦場建造，製成後將經海路拖曳至維多利亞港施工地點放置。
6. 為配合沉管隧道的建造工程，港鐵公司計劃於 2014 年第三季，於維港內進行多項前期工程，包括海床鑽探、挖掘探溝及移除與沙中綫隧道走綫有抵觸的硬土(詳見附件一)。相關工程預計於年底完成。
7. 港鐵公司會與相關政府部門協調，並聘請獨立顧問公司就工程期間對維港內的海上交通影響進行評估，同時為項目提出相應的緩解措施。港鐵公司及承建商亦會根據環境影響評估報告中的指引，制定施工程序及採取報告中的緩解措施，嚴格控制工程所發出的噪音及對水質的影響。

總結

8. 懇請各委員備悉本文件內容。

路政署鐵路拓展處
港鐵公司

二零一四年六月

沉管隧道前期工程－挖掘探溝

