

沙田至中環綫項目

「紅磡至金鐘段」於區內的工程進展

引言

1. 本文件旨在向灣仔區議會發展、規劃及交通委員會匯報沙田至中環綫（「沙中綫」）「紅磡至金鐘段」於區內所進行工程的最新進展。

工程簡介

2. 「紅磡至金鐘段」會展站坐落於前灣仔碼頭公共運輸交匯處、前灣仔游泳池及前港灣道體育館的位置。自 2015 年起，在灣仔北一帶分階段重置受影響的設施及實施臨時交通管理措施，以騰出空間建造會展站及相關鐵路設施。

「紅磡至金鐘段」在灣仔區的工程

會展站及相關鐵路設施

3. 會展站為三層設計的地底車站，並已於 2020 年 11 月平頂，現時主要餘下工程為裝修、機電及屋宇設備安裝工程，工程進度良好。另外，附近道路的工程及受影響設施的重置工程亦正在分階段完成。

4. 另外，位於菲林明道的會展站西面通風大樓及近銅鑼灣避風塘的南面通風大樓工程亦已大致完成。

臨時及永久交通管理措施

5. 為配合「紅磡至金鐘段」工程及政府委託本項目而需進行的道

路改善工程，灣仔北一帶正按計劃分階段實施臨時交通管理措施，有關道路包括維園道、告士打道及其支路、杜老誌道、馬師道、鴻興道、運盛街、運盈街、龍和道、會議道、港灣道、菲林明道、博覽道東、博覽道、博覽道中、龍景街、龍合街、分域碼頭街及分域街。視乎工程進度，相關道路工程預計約於 2022 年內完成。臨時交通管理措施實施期間，相關位置當眼處會為道路使用者設置適當指示，並按需要通知附近持份者。

6. 會議道及博覽道東的部分路段，以及灣仔碼頭公共運輸交匯處原址的部分位置將永久封閉，以用作項目的相關鐵路設施，包括會展站出入口、通風設施及緊急救援通道等。

公共運輸交匯處重置工程

7. 灣仔碼頭公共運輸交匯處的原址由 2015 年開始封閉用作會展站工地，公共運輸交匯處並臨時遷移至灣仔北新填海區。與此同時，公共運輸交匯處原址附近的道路亦增設臨時巴士站，方便乘客使用。此臨時安排將會維持至公共運輸交匯處在原址重置及啟用。視乎工程進度，公共運輸交匯處預計於 2022 年上半年完成原址重置工程及啟用。就公共運輸交匯處於原址重置及啟用，香港鐵路有限公司（港鐵公司）將會透過不同渠道通知使用者及附近持份者相關安排，包括於適當位置設置指示及派發通告和單張。同時新填海區用作臨時公共運輸交匯處的用地將會封閉，並交還予相關政府部門。

其他受影響設施的重置工程

8. 新灣仔游泳池及新港灣道體育館已分別於 2015 年及 2017 年開放給公眾使用。另外，為配合建造工程而於 2015 年臨時遷移的灣仔運動場的部份設施，其重置工程現正進行中，並預計於 2022 年內完成。

9. 銅鑼灣避風塘內的隧道工程已經完成，現正分階段重置避風塘的船隻繫泊安排。

展望

10. 沙中綫項目包括「紅磡至金鐘段」及「大圍至紅磡段」，是一條全港策略性鐵路，貫通東西南北。當中，「大圍至紅磡段」工程連接前西鐵綫及前馬鞍山綫，成為全長約 56 公里的屯馬綫，並已於 2021 年 6 月 27 日投入服務。

11. 「紅磡至金鐘段」將現有東鐵綫由紅磡站延伸過海（亦名為「東鐵綫過海段」）。東鐵綫過海段將現有東鐵綫的紅磡終點站，經維多利亞港，途經新建於灣仔北的會展站，延伸至金鐘作新終點站。

12. 港鐵公司預計東鐵綫過海段可於 2022 年 6 至 7 月通車。屆時，東鐵綫將成為香港第四條過海鐵路，貫通新界東北、九龍中及香港島，東鐵綫乘客毋須轉綫即可直達灣仔北及金鐘一帶的商貿及金融中心。

總結

13. 港鐵公司會就東鐵綫過海段餘下工程繼續與相關區議會及社區保持緊密溝通。工程團隊亦將繼續致力確保餘下工程順利完成，並與相關政府部門協調按時完成各項所需的測試及試營運，讓東鐵綫過海段及早竣工，投入服務。

路政署鐵路拓展處

港鐵公司

2021 年 12 月