

中西區區議會
交通及運輸委員會

沙田至中環綫項目
「紅磡至金鐘段」於區內的工程進展

引言

1. 本文件旨在向中西區區議會交通及運輸委員會匯報沙田至中環綫（「沙中綫」）項目於區內所進行工程的最新進展。

背景

2. 沙中綫項目包括「紅磡至金鐘段」及「大圍至紅磡段」，是一條策略性鐵路，貫通東西南北。當中「大圍至紅磡段」工程連接前西鐵綫及前馬鞍山綫，成為全長約 56 公里的屯馬綫，並已於本年六月二十七日正式投入服務，是沙中綫項目的主要里程碑及重要成果。屯馬綫全綫共設有 27 個車站，經九龍區連繫新界東西，當中有六個轉車站連接另外四條鐵路綫，為乘客提供更全面及四通八達的鐵路網絡。屯馬綫為市民提供多一個交通選擇，自通車以來，深受沿綫社區歡迎。

3. 港鐵公司現正全力推進項目餘下的鐵路路段 — 「紅磡至金鐘段」的工程，將現有東鐵綫由紅磡站延伸過海（「東鐵綫過海段」）。東鐵綫過海段將現有東鐵綫的紅磡終點站，經維多利亞港，途經新建於灣仔北的會展站，延伸至金鐘站作新終點站。

4. 港鐵公司及政府預計東鐵綫過海段可於明年六至七月通車，屆時將成為香港第四條過海鐵路，貫通新界東北、九龍中及香港島，東鐵綫乘客毋須轉綫即可直達灣仔北及金鐘一帶的商貿、會議展覽及金

融中心。金鐘站亦將成為四綫轉乘的樞紐轉車站，乘客可同站轉乘東鐵綫、港島綫、荃灣綫及南港島綫。

「紅磡至金鐘段」在中西區的工程

分域碼頭街至金鐘站隧道及金鐘站南面越位隧道建造工程

5. 分域碼頭街至金鐘站隧道及金鐘站南面越位隧道的工程已經完成，相關法定檢測工作正在進行。

6. 位於香港公園的通風設施已完成法定檢測工作。通風設施外工地範圍的重置工程亦已完成，並已交還予相關政府部門。

金鐘站擴建部分相關工程

7. 金鐘站擴建部分餘下的裝修及屋宇設備和機電工程，包括扶手電梯的安裝工程已大致完成。鐵路系統包括車站控制系統、消防系統及扶手電梯等亦大致完成相關測試。消防檢測工作亦已經完成。站外重鋪行人路面工程已大致完成。

8. 夏慤花園及將來金鐘站 E 出入口的部分地方將繼續用作工地。為此，樂禮街及小部分夏慤道正實施臨時交通管理措施，直至「紅磡至金鐘段」工程完成。臨時交通管理措施實施期間，相關位置當眼處會為道路使用者設置適當指示，並按需要通知附近持分者。

總結

9. 通車後的東鐵綫過海段連同今年通車的屯馬綫及其接連的四條鐵路綫，將令香港整體鐵路網路更四通八達，為市民提供多一個環保的交通選擇。港鐵公司會就東鐵綫過海段餘下工程繼續與相關區議會及社區保持緊密溝通。港鐵工程團隊亦將繼續致力確保餘下工程順利

完成，並與相關政府部門協調按時完成各項所需的測試及試營運，讓過海段及早竣工，投入服務市民。

10. 請各委員備悉本文件內容。

路政署鐵路拓展處

港鐵公司

二零二一年十一月