

沙田至中環綫社區聯絡小組
慈雲山段
第六次會議會議紀錄

日期： 2014年10月16日（星期四）
時間： 晚上8時10分
地點： 九龍慈雲山
慈樂邨第二期
齋色園主辦可立小學禮堂

出席者：

簡志豪先生	黃大仙區議會地區設施管理委員會主席暨 黃大仙區議會鳳德選區區議員
林漢傑先生	黃大仙區議會正愛選區區議員代表
黃燕芳女士	慈樂邨樂祥樓互助委員會主席
孫滿雲女士	慈樂邨樂安樓互助委員會主席
鄭麗卿女士	慈樂邨樂誠樓互助委員會主席
林淑明女士	慈樂邨樂天樓互助委員會主席
翁誠光先生	慈樂邨樂旺樓互助委員會主席
伍銀英女士	慈樂邨樂信樓互助委員會主席

政府部門代表：

周國智先生(聯席主席)	路政署鐵路拓展處高級工程師
李振聲先生	運輸署策劃科優先鐵路發展部工程師
陳勇先生	警務處黃大仙警區警民關係組社區聯絡主任
朱劍芳女士	黃大仙民政事務處聯絡主任(北)
梁俊英女士	黃大仙民政事務處聯絡主任(北)
盧燕文女士	房屋署副房屋事務經理

香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表：

鄭慶鴻先生(聯席主席)	公共關係經理-工程項目及物業
李永孝先生	高級統籌工程師
胡應勳先生	二級統籌工程師
梁雅倫先生	一級建造工程師-土木
陳瑞宇先生	一級建造工程師-土木
張可琪小姐(會議秘書)	公共關係主任

未克出席者：

李德康先生
黎榮浩先生
黃金池先生

黃逸旭先生
袁國強先生
何漢文先生

黃錦超博士, MH

靳建聖先生
蔡沚容女士
陳廣儀先生
陳美玉女士
區廣輝先生
朱志海先生
陳少卿女士
陳少華先生
王康先生
蘇章斐先生
朱貞強先生
莫蘇明先生
郭耀光先生
蔡東冲先生
任慧卿女士
陳慧嫦女士
梁有媚女士
鄭惠儀女士
曾燕冰女士
陳銳燦先生
何韻萍女士
李淡芳女士
郭家輝先生
黃國強先生
陳炳權先生
張偉菁女士

黃大仙區議會關注沙中綫專責小組主席
黃大仙區議會交通及運輸事務委員會主席
黃大仙區議會
政府及公用機構工程計劃工作小組主席
黃大仙區議會正安選區區議員
黃大仙區議會慈雲西選區區議員
黃大仙區議會慈雲東選區區議員暨
黃大仙北分區委員會主席
黃大仙區議會副主席暨
黃大仙中分區委員會主席
慈正邨正和樓互助委員會主席
慈正邨正德樓互助委員會主席
慈正邨正遠樓互助委員會主席
慈正邨正康樓互助委員會主席
慈正邨正怡樓互助委員會主席
慈正邨正旭樓互助委員會主席
慈正邨正暉樓互助委員會主席
慈正邨正安樓互助委員會主席
慈正邨正明樓互助委員會主席
慈樂邨樂滿樓互助委員會主席
慈樂邨樂仁樓互助委員會主席
慈民邨民健樓互助委員會主席
慈民邨民裕樓互助委員會主席
慈康邨康健樓互助委員會主席
慈康邨康德樓互助委員會主席
慈康邨康添樓互助委員會主席
慈康邨康秀樓互助委員會主席
慈康邨康潤樓互助委員會主席
鳳德邨商戶互助委員會主席
慈愛苑一及二期業主立案法團主席
慈愛苑三期業主立案法團主席
慈安苑(A座)業主立案法團主席
慈安苑(B座)業主立案法團主席
鳳德邨業主立案法團主席
鳳禮苑業主立案法團主席
聖文德天主教小學校長

趙潔華女士	中華基督教會基慈小學校長
洪楚英先生	救世軍卜維廉中學校長
呂焯權先生	保良局錦泰小學校長
陳麗珠女士	聖博德天主教小學（蒲崗村道）校長
阮瑞嫻女士	慈雲山天主教小學校長
麥添亮先生	保良局何蔭棠中學校長
鄭志祥先生	慈雲山中心助理物業組合經理
陸小茹女士	地政處首席產業主任

會議紀要

1. 港鐵公司公共關係經理-工程項目及物業 鄭慶鴻先生 (聯席主席) 歡迎各小組成員出席沙田至中環綫社區聯絡小組(慈雲山段)第六次會議，並介紹港鐵公司及政府部門代表。小組成員於會上通過第五次會議的會議紀錄。
2. 港鐵公司二級統籌工程師胡應勳先生 以電腦投影片匯報沙田至中環綫慈雲山區行人設施改善工程進展及臨時交通管理措施。(請見附件)
3. 港鐵公司鄭慶鴻先生 邀請小組成員提出意見，各出席者發言重點如下：

討論事項

施工期間的緩解措施

4. 慈樂邨樂安樓互助委員會主席孫滿雲女士 指出，樂安樓對出的工地持續產生噪音及震動，影響居民。另外，工程車輛進出樂安樓會收窄行人路，阻礙救援通道。
5. 港鐵公司一級建造工程師-土木陳瑞宇先生 回覆，指承建商較早前在毓華街近樂安樓對出進行的閘板工程，產生較大聲響，承建商已盡量調整工序，以減低對附近居民造成影響，而上述的閘板工程亦已完成。承建商稍後進行行人天橋樁柱工程時，會在工地範圍加設隔音布。
6. 港鐵公司高級統籌工程師李永孝先生 回應，指工程車輛於非繁忙時間進出屋邨，而救援通道亦沒有被阻塞。儘管如此，港鐵公司會密切監察承建商施工，確保行人路暢通。
7. 黃大仙區議會正愛選區區議員代表林漢傑先生 指出，正暉樓對出的工程與低層居民的距離甚近，造成較大滋擾。另外，工程機器運作期間亦會產生廢氣，港鐵公司應採取相應措施減輕其對居民的影響。

8. 港鐵公司一級建造工程師-土木梁雅倫先生回覆，為減低對居民的影響，承建商已在工地範圍設置隔音布，並調整工程機器排氣管道的方向，避免向住宅樓宇排氣。

行人設施設計

9. 慈樂邨樂旺樓互助委員會主席翁誠光先生指，為配合升降機建造工程，港鐵公司將位於樂仁樓行人天橋旁花槽移除，暫改建為行人斜道，為居民帶來方便，希望港鐵公司在工程完成後可保留該行人斜道。另外，慈樂邨樂誠樓互助委員會主席鄭麗卿女士及慈樂邨樂信樓互助委員會主席伍銀英月士亦指，較早前曾與港鐵公司及慈樂邨管理處代表到花槽位置實地視察，並表達將保留該臨時行人斜道的訴求，以便居民出入，惟至今仍未收到回覆。
10. 港鐵公司李永孝先生理解居民的關注，按原有計劃，升降機工程完成後，須重置花槽並交還房屋署。因應居民意見，港鐵公司會與房屋署及慈樂邨管理處商討及跟進保留臨時行人斜道的可行性。
11. 慈樂邨樂天樓互助委員會主席林淑明女士查詢有蓋行人通道是否使用反光物料，會否影響低層住戶。港鐵公司李永孝先生回應，指通道的設計已考慮此情況，上蓋是使用不反光物料。

行人設施工程進度

12. 林漢傑先生查詢正暉樓對出工地的工程進度。港鐵公司梁雅倫先生回覆，指正暉樓對出工地已完成工地平整工程，現正進行行人天橋的地基工程，預計2015年底完成相關工序。
13. 黃燕芳女士對於慈雲山區行人改善設施工程到2016年才竣工感到困擾。港鐵公司李永孝先生明白居民的關注，慈雲山區大部分工地現正進行地基工程，隨著地基工程完成後，工地範圍亦會逐步收窄，希望居民能夠諒解。

臨時交通管理措施

14. 林漢傑先生促請港鐵公司遷移慈雲山道近正康樓之巴士站時，要增加指示。另外，他又查詢近日在慈雲山中心的道路測試目的為何。
15. 港鐵公司鄭慶鴻先生回應，承建商會設置足夠的指示牌，通知居民有關巴士站遷移的安排。港鐵公司李永孝先生補充，指承建商亦會在巴士站遷移的首星期派駐關懷大使協助居民。港鐵公司梁雅倫先生指在慈雲山中心近

惠華街需佔用部分行車路作臨時工地，承建商須先在該處進行道路測試，並將結果呈交至沙中綫地盤聯絡小組，與相關政府部門作檢討。

16. 慈樂邨樂祥樓互助委員會主席黃燕芳女士發現九巴路綫116在早上從慈雲山中心巴士總站開出後，在雲華街及慈雲山道近正暉樓對出需等候一段時間。港鐵公司李永孝先生表示，承建商並無在雲華街及慈雲山道近正暉樓對出的一段行車路進行臨時交通改道措施，相信巴士班次延誤與臨時改道無關。

其他

17. 翁誠光先生查詢慈雲山區行人設施改善工程會否影響樓宇及附近道路的結構安全。港鐵公司李永孝先生表示在工程展開前，承建商已在鄰近的建築物安裝監察點，密切監察工程對鄰近建築物的影響，以保障公眾安全。因應翁先生的進一步提問，港鐵公司李先生補充，港鐵公司工程人員曾到慈樂邨行人天橋進行實地視察，並無發現行人天橋底部出現裂痕。
18. 孫滿雲女士從慈樂邨管理處人員口中得悉港鐵公司即將在樂安樓正門對出進行挖掘探井，欲了解工程詳情。港鐵公司陳瑞宇先生回應，該探井只是監察點，以監察工程期間地下水的情況，而探井的大小與水樽直徑相若。

總結

19. 港鐵公司鄺慶鴻先生感謝各代表出席是次會議。會議於下午9時結束。下次會議的日期及地點將另函通知。

附件：沙田至中環綫社區聯絡小組(慈雲山段)電腦投影片