

**沙田至中環綫社區聯絡小組
顯徑段
第三次會議會議記錄**

日期： 2013 年 9 月 10 日(星期二)

時間： 晚上 8 時

地點： 沙田顯徑邨嘉田苑香港中文大學校友會聯會張煊昌學校

出席者：

林松茵議員	沙田區議會顯嘉選區議員 關注沙田大型交通建設發展工作小組召集人
吳錦雄議員	沙田區議會徑口選區議員
李展雲先生	嘉田苑業主立案法團代表
韋福祥先生	上徑口村原居民代表
羅保容先生	下徑口村原居民代表
羅來富先生	顯田村原居民代表
崔志強先生	迦密愛禮信小學校長

政府部門代表：

丁遠志先生(聯席主席)	路政署鐵路拓展處工程師
劉志勤先生	運輸署優先鐵路發展部工程師
甯鳳箋小姐	沙田民政事務處聯絡主任主管 (西二分區)
鄭珮玲小姐	沙田區(公園及遊樂場)經理
凌永德先生	警務處特遣隊(田心分區)

香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表：

吳婉思小姐(聯席主席)	公共關係經理-項目及物業
李永孝先生	高級統籌工程師
譚競芝小姐	一級統籌工程師
錢嘉瑋先生	高級建造工程師-隧道
劉健明先生	一級建造工程師-土木

未克出席者：

何厚祥議員	沙田區議會主席
	沙田區議會下城門選區議員

姚嘉俊議員	沙田區議會交通及運輸委員會主席
莫偉雄先生	顯徑邨業主立案法團主席
劉家龍先生	顯徑邨佳定物業管理有限公司助理物業經理
黃澤標先生	沙田西二分區委員會主席
韋國耀先生	上徑口村居民代表
麥俊祺先生	下徑口村居民代表
劉愛民小姐	香港中文大學校友會聯會張煊昌學校校長

會議紀要

1. 港鐵公司公共關係經理-項目及物業吳婉思小姐(聯席主席)歡迎各小組成員出席沙田至中環綫社區聯絡小組(顯徑段)的第三次會議，並介紹港鐵公司、政府部門代表、會議規則及會議議程。小組成員於會上通過上次會議的會議記錄。
2. 港鐵公司一級統籌工程師譚競芝小姐以電腦投影片匯報沙田至中環綫沙田段最新工程進展及未來六個月顯徑段的主要工程。(請見附件)
3. 港鐵公司吳婉思小姐邀請小組成員發言，各出席者發言重點如下：

討論事項

工程交通影響

4. 嘉田苑(A至F座)業主立案法團代表李展雲先生關注於顯徑邨內臨時封閉一條行車路作吊運工序的安排。李先生指出該私家路是嘉田苑居民出入的主要道路，封路會影響車輛出入，希望港鐵公司可另備其他方案進行吊運。
5. 沙田區議會林松茵議員理解工程佔用該段私家路有其必要，但由於該段私家路只有兩條行車綫，關心封路會對學校巴士及居民車輛出入造成影響，希望港鐵公司可縮短封路時間及妥善處理車流管理措施，並安排專人指揮交通。
6. 港鐵公司高級建造工程師-隧道錢嘉瑋先生表示理解居民對有關交通的關注，工程合約 1103 之承建商已提交建議，在完成工地平整後，盡量將近隧道口的吊運工序安排在其工地內進行，減少工程對該段道路的影響。港鐵公司高級統籌師李永孝先生補充，由於工程合約 1102 需要興建盒形鐵路軌道，而該段軌道經已貼近行車路邊，而承建商要在十分狹窄工地內興建臨時鐵台及

地面軌道，工程範圍已沒有剩餘地方供工程車輛出入及停放，故須臨時佔用行車綫進行吊運工序。港鐵公司會提醒承建商盡量減少佔用時間，及避開早上及下午的繁忙時段，盡量對道路使用者的影響減至最低。李永孝先生強調，所有工地及臨時交通管理必定以社區及工人之安全為大前提，如須臨時封閉行車路，港鐵公司必會妥善處理有關的交通安排，與管理處商討及保持溝通，並會與運輸署及警方監察交通情況。

工地噪音及塵埃影響

7. 沙田區議會吳錦雄議員指嘉田苑在冬天時特別當風，要求港鐵公司在進行挖掘豎井工程時要注意風向及工地管理，盡量減少泥塵飛揚。
8. 港鐵公司李永孝先生及錢嘉瑋先生均回應指，豎井的頂部將有隔塵物料覆蓋，而在隧道挖出之泥石運送到地面時將會經密封運輸帶運送到徑口路之工地，再由工程車運走，而工程車亦有頂蓋蓋住泥石，承建商亦會定期在工地灑水，減少泥塵飛揚。
9. 林松茵議員反映區內居民的關注，希望港鐵公司做足減低工程噪音及員工聲浪的緩解措施。
10. 港鐵公司李永孝先生回應指，因應區內居民的關注，承建商已進一步加強現有的緩解措施，包括在工地增加擺放可移動臨時隔音屏障，以盡量緩解工程噪音。而即將展開的軌道工程接近民居，工程亦包括建造樁柱，對附近的居民可能有一定的影響。港鐵公司會繼續督促承建商做好緩解措施，希望盡量減少噪音投訴。
11. 林松茵議員指雖然垃圾收集站位置維持不變，但原本棄置大型傢俬的地方已被佔用為工地，被棄置傢俬現正被堆積到旁邊的行人路，引致鼠蟲滋生，希望港鐵公司繼續與顯徑邨管理處及食環署保持溝通，加強清理棄置傢俬，及做好工地管理及衛生。
12. 港鐵公司李永孝先生回應港鐵公司已與顯徑邨管理處溝通，建議管理處增加運走棄置垃圾車輛的次數，減少垃圾堆積及鼠蟲滋生的問題。港鐵公司錢嘉瑋先生補充，承建商已加強執行消滅鼠蟲措施，而食環署亦已曾多次到工地檢查，確定工地衛生情況符合標準，港鐵公司會繼續定期進行防治鼠蟲工作，保持工地衛生及妥善管理。

臨時佔用顯田遊樂場部分範圍及相關設施重置安排

13. 林松茵議員不滿港鐵公司及康樂及文化事務署於處理顯田遊樂場重置公共設施的安排，認為重置所需的時間太長，強調早在不同場合已向港鐵公司反映，臨時封閉部分遊樂場已對區內居民造成很大的影響，惟由於未能在附近補償有關康樂設施，而建議在顯田遊樂場內臨時重置的設施亦不適合長者使用，令區內居民、特別是長者，在工程期內五至六年時間未能享用休憩設施，要求港鐵公司及康文署再詳細商討重置康樂設施的安排及盡快完成重置。
14. 港鐵公司李永孝先生對有關顯田遊樂場的重置安排致歉，增設的兩組金屬椅預計在一至兩天內完成安裝供公眾使用。港鐵公司會與康文署保持溝通及商討有關健體設施的重置安排。康文署沙田區(公園及遊樂場)經理鄭珮玲小姐補充，現建議重置的主要是健身設施，康文署已得悉林議員對重置長者康體設施的要求，並會與港鐵公司商討有關的重置安排，稍後會與林議員更進有關情況。

總結

15. 港鐵公司吳婉思小姐感謝各代表出席是次會議。
16. 會議於下午 8 時 45 分結束。下次會議的日期及地點將另函通知。

附件：沙田至中環綫社區聯絡小組(顯徑段)電腦投影片