

**沙田至中環綫社區聯絡小組
顯徑段
第二次會議會議記錄**

日期： 2013 年 3 月 19 日(星期二)

時間： 晚上 8 時

地點： 沙田顯徑邨嘉田苑香港中文大學校友會聯會張煊昌學校

出席者：

何厚祥議員	沙田區議會主席
	沙田區議會下城門選區議員
姚嘉俊議員	沙田區議會交通及運輸委員會主席
吳錦雄議員	沙田區議會徑口選區議員
莫偉雄先生	顯徑邨業主立案法團主席
李展雲先生	嘉田苑業主立案法團代表
韋福祥先生	上徑口村原居民代表
韋國耀先生	上徑口村居民代表
羅保容先生	下徑口村原居民代表
羅來富先生	顯田村原居民代表
劉愛民小姐	香港中文大學校友會聯會張煊昌學校校長

政府部門代表：

丁遠志先生(聯席主席)	路政署鐵路拓展處工程師
劉志勤先生	運輸署優先鐵路發展部工程師
甯鳳箋小姐	沙田民政事務處聯絡主任主管(西二分區)
勞麗儀小姐	沙田區助理康樂事務經理
鄭珮玲小姐	沙田區(公園及遊樂場)經理
張嘉輝先生	警務處特遣隊(田心分區)

香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表：

陳芳婷小姐(聯席主席)	項目傳訊經理
李永孝先生	高級統籌工程師
譚競芝小姐	一級統籌工程師
歐學能先生	一級建造工程師-土木
郭俊傑先生	高級設計管理工程師-土木

未克出席者：

林松茵議員	沙田區議會顯嘉選區議員
	關注沙田大型交通建設發展工作小組召集人
黃澤標先生	沙田西二分區委員會主席
劉家龍先生	顯徑邨佳定物業管理有限公司助理物業經理
麥俊祺先生	下徑口村居民代表
崔志強先生	迦密愛禮信小學校長

會議紀要

1. 港鐵公司項目傳訊經理陳芳婷小姐(聯席主席)歡迎各小組成員出席沙田至中環綫社區聯絡小組(顯徑段)的第二次會議，並介紹港鐵公司、政府部門代表、會議規則及會議議程。小組成員於會上通過上次會議的會議記錄。
2. 港鐵公司一級統籌工程師譚競芝小姐以電腦投影片匯報沙田至中環綫沙田段最新工程進展、未來三個月顯徑段的主要工程，並簡介有關連接顯徑站的接駁天橋的交通評估研究結果。(請見附件)
3. 港鐵公司陳芳婷小姐邀請小組成員發言，各出席者發言重點如下：

討論事項

顯徑站行人接駁設施

4. 顯徑邨業主立案法團主席莫偉雄先生、沙田區議會主席何厚祥議員、沙田區議會吳錦雄議員要求港鐵公司交代車公廟道車輛及行

人的交通評估研究的計算方法、應否建造行人天橋的原因、造橋估價及相關資料，以便作為區議會及立法會跟進興建接駁天橋參考。

5. 港鐵公司高級統籌師李永孝先生解釋，興建接駁天橋主要取決於需要性，港鐵公司早於顯徑站設計階段已考慮到將來顯徑站的交通及行人流量。按相關評估將來顯徑站落成後交通流量會較現時多，預計大部分人流會利用現有兩個地面行人過路設施來往顯徑站，建議將現有兩個地面行人過路設施分別由 4 米擴闊至 5.5 米及 7 米，以及延長行人過路的綠燈時間由 15 秒加長至 22 秒，便可足夠應付將來來往顯徑站的人流及車流。有關的交通評估報告及人流估算會在區議會會議上再作匯報。
6. 吳錦雄議員指顯徑站位置靠近顯徑巴士總站，日後顯徑站啟用後行人流量將會增加，認為擴闊行人路及加長行人過路交通燈號時間對疏導市民前往顯徑站的作用不大，加上現時來往車公廟道的車輛行車車速快，使用行人天橋橫過馬路會較安全。
7. 何厚祥議員對港鐵公司沒有計劃興建接駁天橋表示失望，認為路政署須引用新標準去衡量建造天橋的需要，並強調會繼續在社區及議會層面向政府爭取並要求作出檢討。
8. 莫偉雄先生指有關部門在衡量興建接駁天橋時應考慮附近居民

的需要，為居民提供便利，並建議顯徑站兩端也提供天橋接駁，方便住在區內居民來往車站。

9. 上徑口村原居民代表韋福祥先生指現時大部分港鐵車站均設有行人天橋接駁，新建的顯徑站亦應接駁天橋，以便利居民往返。
10. 路政署鐵路拓展處工程師丁遠志先生回應有關的交通評估研究報告內所用的標準與現時一般設計行人設施的標準相同。由於工程涉及運用公帑，興建與否必須基於實質需要而作考慮。港鐵公司已向沙田區議會交通及運輸委員會提交相關報告，詳細交代未來顯徑站的人流數據及行人接駁設施安排，並會在五月於區議會會議上作詳細講解。
11. 港鐵公司陳芳婷小姐補充運輸署在設計路面設施時會以行車及行人安全作前提，港鐵公司、路政署及運輸署的代表均了解小組成員對加設天橋接駁設施的訴求，並會繼續因應地區發展作檢討，及於部門層面反映訴求。

顯徑邨工地噪音及塵埃影響

12. 莫偉雄先生反映邨內居民對工程噪音的投訴及關注，雖然承建商已盡量延遲早上施工時間及加裝隔音設施，惟仍希望可進一步改善情況，並建議在工地定期灑水以減少塵土飛揚。
13. 何厚祥議員轉達林松茵議員指最近收到較多顯貴樓及顯運樓居

民投訴工程噪音，查詢工程詳情及施工時間表。何議員認為投訴反映現有隔音措施效用有限，希望港鐵公司方面可進一步控制工程噪音。

14. 港鐵公司李永孝先生回應承建商會在工地定期灑水以壓止塵土飛揚，港鐵公司亦會監督承建商，確保工地管理妥善。現時近顯貴樓、顯運樓的工地正進行地盤平整、挖掘及鋼管樁安裝工程，預計需時九個月，打樁工程難免會引起噪音，但當隧道工程的施工位置進入獅子山後，預期工程對居民的滋擾會減低。李先生續指施工初期由於沒有足夠隔音措施，曾收到投訴，及後承建商已因應居民反映，將打石及可能引起較大噪音的工序延遲開始，同時使用隔音屏障以減低工程聲浪。港鐵公司會繼續留意有關情況，並會監督承建商實施緩解措施，務求將滋擾減至最少。

工程交通影響

15. 莫偉雄先生指區內將有多項大型工程同期進行，包括顯徑街渠務工程及濾水廠重置工程，查詢港鐵公司有否與相關部門溝通及協調，確保同時進行之工程不會在顯徑街及車公廟路等路段做成交通阻塞。
16. 港鐵公司李永孝先生回應指港鐵公司在施工期間會與相關部門就附近的工程及交通影響等作出協調，直至工程完成。

17. 何厚祥議員關注將於今年年底在徑口路進行的運送泥石工序，關心運輸帶啟用後會對車公廟路近巴士站迴旋處造成嚴重交通影響，叮囑有關部門要注意工程及交通安全。
18. 李永孝先生表示徑口路地形較斜，港鐵公司會提醒承建商多加留意該處的交通安全，並會與運輸署及警方等相關部門協調相關的交通改道措施。
19. 莫偉雄先生指政府在顯佑樓對出的斜坡所種植的樹木樹枝下垂，可能影響大型工程車輛出入，提醒港鐵公司及有關部門跟進。

樹木補償

20. 吳錦雄議員向港鐵公司及康文署查詢顯徑邨一帶的隧道工程完成後會否在原地或附近重新種植樹木。
21. 港鐵公司李永孝先生回應指出已物色適合樹木生長的地方重新種植樹木，歡迎小組成員提議其他可重置樹木的地點以供參考。
港鐵公司一級建造工程師-土木歐學能先生補充將來隧道建成後，會在外面斜坡及平地種植樹木。

總結

22. 港鐵公司陳芳婷小姐感謝各代表出席是次會議。
23. 會議於下午 9 時 30 分結束。下次會議的日期及地點將另函通知。

附件：沙田至中環綫社區聯絡小組(顯徑段)電腦投影片