

**沙田至中環綫社區聯絡小組
啟德及土瓜灣段第五次會議
會議記錄**

日期：2013年10月7日（星期一）
時間：晚上8時
地點：九龍城盛德街36-38號
九龍靈光小學

出席者：

楊振宇議員	九龍城區議會啟德選區議員
陳其德先生	龍城及塘馬分區委員會主席
林國良先生	22居業主立案法團主席
王宗聯先生	碧佳閣業主立案法團主席
梅煥熙先生	美誠大廈業主立案法團主席
鄒彩河女士	錦華大廈業主立案法團司庫
陳松洪先生	馬頭涌道52號業主立案法團司庫
梁銘標先生	傲雲峰業主委員會主席
陳楊眉女士	啟晴邨物業服務辦事處助理屋邨經理

政府部門代表：

王偉光先生(聯席主席)	路政署鐵路拓展處高級工程師
張國輝先生	路政署鐵路拓展處工程師
李逵華先生	警務處九龍城警區交通隊主管
陳豔秋女士	九龍城民政事務處聯絡主任(土瓜灣)2
陸雅儀女士	運輸署工程師
陸小茹女士	地政總署首席產業主任

香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表：

李一凌女士(聯席主席)	公共關係經理－工程項目及物業
胡嘉麟先生	高級統籌工程師
陳耀聰先生	高級建造工程師－土木
周志光先生	一級環境工程師
陳永賢先生	一級統籌工程師
容澤昌先生(會議秘書)	社區聯絡主任

未克出席者：

李蓮議員	九龍城區議會交通及運輸事務委員會主席
張仁康議員	九龍城區議會交通及運輸事務委員會

莫嘉嫻議員	關注沙中綫工作小組主席
黃潤昌議員	九龍城區議會馬頭圍選區議員
吳寶強議員	九龍城區議會馬坑涌選區議員
陳山河先生	九龍城區議會龍城選區議員
顧家彥先生	龍城會主席
葉銀蓮女士	九龍城區街坊福利會理事長
李澤添先生	三達苑業主立案法團代表
袁德明先生	宏達閣業主立案法團主席
黎炎潔女士	馬頭涌道54號業主立案法團主席
李建雯女士	香港家庭計劃指導會行政助理
陳佩蓮女士	香港保護兒童會中心主管
何少霞女士	聖公會聖三一中心幼稚園校長
葉慶璇牧師	聖公會聖三一堂曾肇添幼稚園校長
馬健晉先生	聖公會聖三一堂座堂牧師
	雅樂居業主立案法團委員

會議紀要

1. 港鐵公司公共關係經理－工程項目及物業李一凌女士(聯席主席)歡迎各小組成員出席沙田至中環綫社區聯絡小組(啟德及土瓜灣段)的第五次會議，並介紹港鐵公司、政府部門代表、會議規則及會議議程。小組成員於會上通過上次會議的會議記錄。
2. 港鐵公司一級統籌工程師陳永賢先生以電腦投影片匯報沙中綫的最新工程進度、未來三個月土瓜灣及啟德發展區的主要工程，和簡介工程期間於沐晉街實施的臨時交通管理措施與及社區聯繫工作。(請見附件)
3. 港鐵公司李一凌女士邀請小組成員發言，各出席者發言重點如下：

討論事項

土瓜灣站工地管理

4. 22居業主立案法團主席林國良先生查詢，由於秋季將至，秋風會揚起工地內塵土，港鐵公司如何處理土瓜灣站工地塵土飛揚問題。林國良先生續表示，其住宅單位面向土瓜灣站工地一方明顯較多沙塵，希望港鐵公司跟進。
傲雲峰業主委員會主席梁銘標先生詢問，如何查閱有關空氣監測數據。
5. 港鐵公司一級環境工程師周志光先生回覆，於22居天台設有空氣監測站定期量度空氣質素，得出的數據均低於限制水平。
6. 港鐵公司李一凌女士明白空氣監測屬科學方法，居民感受亦同樣重要。由於啟德發展區內正進行多項工程，港鐵公司及承建商會做好沙中綫工地範圍內的工地管理及加強預防措施，包括增加工地灑水次數及以物料覆蓋防止塵土飛揚等措施，以減低沙中綫工程對附近居民的影響。李一凌女士續表示，沙中綫沿綫的監測數據會定期提交環境保護署，亦可於沙中綫網站 (www.mtr-shatincentrallink.hk)查閱，感謝居民一直對沙中綫工程的諒解和協助。
7. 龍城及塘馬分區委員會主席陳其德先生建議工地加設自動灑水系統，使工地於星期六及星期日亦可進行灑水。陳其德先生亦關注於躉船轉運站傾倒泥沙時能否加強灑水以減低塵土飛揚的機會。
8. 港鐵公司高級建造工程師－土木陳耀聰先生回應，躉船轉運站本身已設有

灑水系統，會檢視是否須要加強相關措施。另一方面，土瓜灣站工地於星期六有進行灑水，亦曾以種植草皮方式減低塵土飛揚。感謝成員對土瓜灣站工地的意見，會與相關政府部門研究建議的可行性。

北帝街工程及臨時交通管理措施

9. 22居業主立案法團主席林國良先生查詢現時沙中綫於北帝街進行的工程安排。由於北帝街部分路段因工程而須封閉，加上附近違例泊車問題非常嚴重，影響道路使用者及居民安全，希望港鐵公司及相關政府部門可全面審視北帝街整體的交通問題並作出改善。
10. 港鐵公司陳耀聰先生回應，北帝街工地正進行興建土瓜灣站出入口的前期探土工程。
11. 港鐵公司李一凌女士補充，港鐵公司及承建商一直定期與相關政府部門進行會議，商討有關沙中綫工程而實施的臨時交通改道措施及工程安排。在收到成員的意見後，下次將於地盤聯絡小組會議上商討北帝街的交通問題及改善方法，亦會仔細研究將來於北帝街附近進行工程時的相關安排。
12. 傲雲峰業主委員會主席梁銘標先生表示，木廠街亦經常出現違例泊車問題，希望相關政府部門藉沙中綫工程於區內進行，改善交通配套。
13. 警務處九龍城警區交通隊主管李銻華先生回覆，理解北帝街及木廠街的違例泊車問題影響區內交通，已指示相關警員嚴格執行相關法例。

馬頭圍道臨時交通管理措施

14. 傲雲峰業主委員會主席梁銘標先生表示，馬頭圍道北行因右轉浙江街車龍及等候上落客的巴士而經常導致交通擠塞，交通擠塞同時亦令區內藥房生意額下降，希望警方加強巡查及執法。梁銘標先生續指，馬頭圍道南行轉入油站的指示不夠清晰，駕駛者會容易錯過油站入口，建議現場訊號員多加留意，避免意外發生。
15. 龍城及塘馬分區委員會主席陳其德先生認為，等候上落客的巴士經常霸佔兩條行車綫而導致馬頭圍道交通擠塞，希望巴士公司能指示車長不要霸佔行車綫。此外，陳其德先生滿意馬頭圍道南行油站出入口的訊號員的協助，認為最重要是承建商督促及指導工程人員做好交通指示工作。
16. 警務處九龍城警區交通隊主管李鏊華先生回覆，明白成員對馬頭圍道交通擠塞的關注，由於行經馬頭圍道的巴士路綫班次並不能輕易減少，因此可能會出現交通擠塞情況，會研究如調整巴士站位置等其他可行改善措施。此外，警方一直有留意馬頭圍道南行油站出入口情況，如出現路面標記不足或交通指示不清晰等，會即時指示港鐵公司及承建商跟進。

社區聯絡

17. 九龍城區議會啟德選區議員楊振宇議員建議除約三個月一次的社區聯絡小組會議以外，增加溝通渠道如工程通訊等，讓小組成員可以更快地得悉最新的沙中綫資訊及意見跟進情況。傲雲峰業主委員會主席梁銘標先生亦建議港鐵公司透過工程通訊及電郵最新工程資訊予小組成員。

18. 港鐵公司李一凌女士回應指，除社區聯絡小組會議外，一直有透過派發工程通訊和工程通告，通知附近居民最新工程進展，會再研究其他方法以便更有效地與小組成員保持聯絡及跟進工程事項。如欲了解更多各段的最新工程進展，小組成員亦可瀏覽沙中綫工程網頁。

樓宇現況勘察報告

19. 馬頭涌道52號業主立案法團司庫陳松洪先生表示尚未收到其大廈的樓宇現況勘察報告。
20. 港鐵公司李一凌女士回應，會跟進派遞狀況，並盡快於會議日期後的一星期內安排發放。(會後記錄：顧問公司已於10月11日將大廈之樓宇現況勘察報告送交法團。)

總結

21. 港鐵公司李一凌女士感謝各代表抽空出席是次會議，是次會議的會議紀錄及幻燈片簡介會上載於沙田至中環綫的網頁供市民參考。港鐵公司李一凌女士呼籲各小組成員如有任何查詢，可聯絡港鐵公司或親臨沙田至中環綫資訊中心。
22. 會議於下午9時正結束。下次會議的日期及地點將另函通知。
- 附件：沙田至中環綫社區聯絡小組(啟德及土瓜灣段)電腦投影片