

沙田至中環綫社區聯絡小組
啟德及土瓜灣段
第十一次會議
會議記錄

日期：2015年8月25日(星期二)
時間：晚上8時
地點：九龍城盛德街36-38號
九龍靈光小學

出席者：

莫嘉嫻議員	九龍城區議會馬頭圍選區議員
楊振宇議員	九龍城區議會啟德選區議員
顧家彥先生	九龍城區街坊福利會理事長
李慧賢女士	啟業閣業主立案法團代表
梁銘標先生	傲雲峰業主委員會主席
李澤添先生	宏達閣業主立案法團主席
陳松洪先生	馬頭涌道52號業主立案法團司庫
袁德明先生	馬頭涌道54號業主立案法團主席

政府部門代表：

王偉光先生(聯席主席)	路政署鐵路拓展處高級工程師
黃志恆先生	運輸署工程師
劉敬慧女士	民政事務處聯絡主任(啟德)
吳傳銘先生	警務處九龍城區交通隊警長

香港鐵路有限公司(港鐵公司)

代表：

李一凌女士(聯席主席)	項目傳訊經理
招兆文先生	高級建造工程師－土木
陳瑛先生	一級建造工程師－土木
梁偉恆先生	一級建造工程師－土木
陳俊偉先生	一級建造工程師－土木
潘靜雪女士	高級環境工程師
蒙嘉明先生	一級統籌工程師
何振浩先生	二級統籌工程師
容澤昌先生(會議秘書)	社區聯絡主任

未克出席者:

李 蓮議員
張仁康議員

吳寶強議員
黃潤昌議員
陳山河先生
朱麗碧女士
林國良先生
賴卓勇先生
王宗聯先生
黎炎潔女士
李建雯女士
陳佩蓮女士
何少霞女士
葉慶璇牧師
陳楊眉女士
鄒彩河女士
葉銀蓮女士
馬健晉先生

九龍城區議會交通及運輸事務委員會主席
九龍城區議會交通及運輸事務委員會
關注沙中綫工作小組主席
九龍城區議會龍城選區議員
九龍城區議會馬坑涌選區議員
龍城會主席
美誠大廈業主立案法團秘書
22居業主立案法團主席
譽·港灣業主委員會委員
碧佳閣業主立案法團主席
香港家庭計劃指導會行政助理
香港保護兒童會中心主管
聖公會聖三一中心幼稚園校長
聖公會聖三一堂曾肇添幼稚園校長
聖公會聖三一堂座堂牧師
啟晴邨物業服務辦事處助理屋邨經理
錦華大廈業主立案法團司庫
三達苑業主立案法團代表
雅樂居業主立案法團委員

會議紀要

1. 港鐵公司項目傳訊經理李一凌女士(聯席主席)歡迎各小組成員出席沙田至中環綫(沙中綫)社區聯絡小組(啟德及土瓜灣段)的第十一次會議，並介紹港鐵公司、政府部門代表、會議規則及會議議程。小組成員於會上通過上次會議的會議記錄。
2. 港鐵公司二級統籌工程師何振浩先生以電腦投影片匯報沙中綫的最新工程進度、未來三個月土瓜灣及啟德發展區的主要工程、九龍城段隧道鑽挖工作、工程期間於九龍城區實施的臨時交通管理措施與及社區聯繫工作。(請見附件)

3. 港鐵公司李一凌女士邀請小組成員發言，各發言者重點如下：

討論事項

臨時交通管理措施

4. 九龍城區街坊福利會理事長顧家彥先生表示，九龍城迴旋處交通改道導致附近一帶交通擠塞，詢問交通改道完工日期及有何解決方法。顧家彥先生續指，以龍崗道擠塞最為嚴重，車龍經常長至九龍城迴旋處。
5. 九龍城區議會馬頭圍選區議員莫嘉嫻議員亦表示，自交通改道後由太子道西經九龍城迴旋處前往其他目的地的車輛，經常要等候多時方能切綫，導致太子道西經常出現車龍，建議於太子道西較前位置設置適當指示，提示駕駛者選擇行車綫。
6. 港鐵公司一級建造工程師－土木陳瑛先生回應指，現時的臨時交通管理措施預計將實施至2016年底，在設計相關交通改道時亦已考慮到附近道路交通的狀況，現階段未有證據顯示附近交通擠塞與臨時交通管理措施有直接關係。工程團隊會繼續密切留意附近交通狀況，在有需要時作出調整。
7. 港鐵公司李一凌女士補充，現時的臨時交通管理措施只涉及改變彎位及道路位置，行車綫數目與未實施前相若。受到附近高架天橋及樓宇位置等地理環境所限，臨時交通管理措施改動空間不大。明白到龍崗道交通擠塞屬區內長久以來的問題，港鐵公司會繼續密切留意情況。

土瓜灣站工地管理

8. 九龍城區議會啟德選區議員楊振宇議員指土瓜灣站工地有部分照明系統長

期開啟並照向近傲雲峰的住宅，早前曾調校過角度，惟現時發現再有照向住宅的情況，詢問是否可以再調校角度減低對居民的影響。另外楊振宇議員查詢星期日會否於土瓜灣站進行工程，因有附近居民表示曾於星期日早上聽到工地內有大型機器傳出聲響。

9. 港鐵公司一級建造工程師－土木梁偉恆先生回應指，根據政府有關部門批發的許可證，土瓜灣站工地內的工程可於星期日進行，惟現階段只會於星期一至六進行工程，星期日主要進行機械檢查及維修工作。梁偉恆先生續指，若有改善空間會盡可能調校工地照明系統至合適角度。
10. 港鐵公司李一凌女士補充，工地必須保持一定程度照明，以維持保安及作緊急維修之用，例如下雨期間工人有可能會開啟照明系統以檢查工地情況，就楊振宇議員的意見，工程團隊會再檢視工地照明系統。

工程監測

11. 宏達閣業主立案法團主席李澤添先生表示，感謝港鐵公司早前寄予法團其大廈的監測數據，數據相當輕微，令住戶感到安心，希望港鐵公司可繼續定期提供數據予法團參考。
12. 港鐵公司李一凌女士回應，就於各大廈安裝的監測點，只要所屬法團及業主提出書面要求，港鐵公司樂意提供相關數據。

土瓜灣站考古工作及工程進展

13. 莫嘉嫻議員查詢有關土瓜灣站考古工作及沙中綫工程最新進展。

14. 港鐵公司李一凌女士回應，關於土瓜灣站考古發現，古物古蹟辦事處(古蹟辦)決定移走的發現及遺蹟已移走，而決定作原址保留的已完成保護工作，因此土瓜灣站工地內的其他工程已陸續展開。而最受是次考古調查影響的隧道鑽挖機豎井興建工程亦已完成，現階段隧道鑽挖工程已進行中。李一凌女士續指，沙中綫大圍至紅磡段工程原訂於2018年完成，由於擴大考古工作令土瓜灣站工地的多項工程出現滯後，現階段盡可能於2019年完成。而紅磡至金鐘段原訂於2020年完成，受灣仔北其他工程所影響而有所滯後，須延至2021年完成。
15. 啟業閣業主立案法團代表李慧賢女士查詢，土瓜灣站設計會否因應考古發現而作出改動，如有改動是否已有大致設計。
16. 港鐵公司李一凌女士表示，因應考古發現土瓜灣站部分設計需作改動，主要為機房等部分後援設施，整體車站設計及位置大致與之前相若。影響較大的是通往北帝街的行人通道及出入口。由於在行人通道原有走綫位置發現一定數量遺蹟，當中部分遺蹟古蹟辦已決定原址保留，部分遺蹟則未有決定，因此需等待古蹟辦作出最後決定。
17. 楊振宇議員表示，正如在區議會上的意見一樣，居民希望保留北帝街出入口，建議興建更深層的行人隧道並將出入口伸延至木廠街。若將設計改為於地面橫過宋皇臺道，將嚴重影響宋皇臺道交通；若改以行人天橋形式，則不方便居民之餘亦不美觀，希望港鐵公司認真考慮建議方案。

18. 傲雲峰業主委員會主席梁銘標先生詢問，距離公佈沙中綫滯後十一個月已有一段時間，有否追回部分進度。梁銘標先生同時亦查詢北帝街出入口的最新進展，因有居民表示如將方案改為於地面橫過宋皇臺道，對長者及其他居民前往土瓜灣站會造成極大不便。傲雲峰居民約八千多人，行人過路燈太長會導致宋皇臺道交通擠塞，太短時間則不足以讓居民通過，因此強烈希望保留北帝街出入口。
19. 港鐵公司李一凌女士表示，已增加人手及機器以追回工程進度，現階段以2019年完成為目標。港鐵公司明白居民希望保留北帝街出入口及行人隧道，由於在行人通道原有走綫位置發現一定數量遺蹟，古蹟辦已決定原址保留當中部分遺蹟，因此已不可能維持原有走綫。李一凌女士續解釋，興建更深層的行人隧道同樣需要在地面進行工程，因此同樣可能需先進行考古調查。雖然古蹟辦對北帝街出入口及行人隧道走綫上發現的其他遺蹟尚未有保育方案，港鐵公司已著手研究其他替代方案的可行性，包括委員所提及的路面或天橋方案。惟這些方案同樣涉及地面工程，亦可能需要先進行考古調查，因此現階段未能確定最後方案。
20. 港鐵公司李一凌女士重申，港鐵公司與居民同樣關注北帝街出入口定案，在獲得最新資訊時會盡快對外公布。
21. 啟業閣李慧賢女士表示，希望港鐵公司、政府部門及區議會盡力在保留古蹟，慎重考慮古蹟對香港歷史的價值。傲雲峰梁銘標先生表示認同，但同

樣需要平衡發展。港鐵公司及政府部門在保育古蹟之餘，應該慎重考慮社區發展的重要性。

22. 港鐵公司李一凌女士綜合回應，理解社會上對土瓜灣站考古發現有相當熱烈的討論，港鐵公司在推展鐵路項目之餘會盡力保護古蹟，所有保育方案均由相關政府部門作最後決定。路政署已知悉委員的意見，工程團隊亦會將意見轉達相關部門。

總結

23. 港鐵公司李一凌女士感謝各代表抽空出席是次會議，是次會議的會議紀錄及幻燈片簡介會上載於沙中綫的網頁供市民參考。如有任何查詢，可直接聯絡港鐵公司相關人員跟進。

24. 會議於下午8時40分結束。下次會議的日期及地點將另函通知。

附件：沙田至中環綫社區聯絡小組(啟德及土瓜灣段)電腦投影片