

沙田至中環綫
社區聯絡小組(紅磡段)
第八次會議紀錄

日期：2016年4月13日(星期三)
時間：晚上8時
地點：九龍紅磡紅樂道8號
香港理工大學紅磡灣校園106室

出席者：

何顯明議員	九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會 《關注沙中綫工作小組》主席
張仁康議員	九龍城區議會紅磡灣選區議員
葉冠忠先生	港基物業管理有限公司助理物業經理
梁鳳群女士	愛民邨信民樓互助委員會主席
單建瑩女士	益群大廈業主立案法團主席
陸秉仁先生	半島豪庭業主委員會主席
李子恆先生	半島豪庭客戶服務處分區經理

政府部門代表：

黎樹基先生(聯席主席)	路政署鐵路拓展處高級工程師
陳永毅先生	路政署鐵路拓展處高級工程師
汪迎女士	路政署鐵路拓展處工程師
鄧祥亮先生	路政署鐵路拓展處工程師
袁智恆先生	運輸署優先鐵路發展部工程師
葉遠發先生	警務處九龍城區交通隊
陳嘉慧女士	九龍城民政事務處聯絡主任主管(紅磡)
梁懷海先生	油尖旺民政事務處聯絡主任(東) ¹

香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表：

胡美鳳女士(聯席主席)	項目傳訊經理
胡嘉麟先生	高級統籌工程師
蒙嘉明先生	一級統籌工程師
何振浩先生	二級統籌工程師
李超儀先生	高級建造工程師－土木
曾榮偉先生	高級建造工程師－土木
楊忠恆先生	一級建造工程師－土木

黃國中先生 一級環境工程師
麥雪寧小姐(會議秘書) 高級公共關係主任－項目及物業

未克出席者：

歐潔玲女士	九龍城民政事務處聯絡主任主管(何文田)
葉竹雅女士	油尖旺民政事務處聯絡主席(南)
陸勁光議員	九龍城區議會交通及運輸事務委員會主席
林德成議員	九龍城區議會紅磡選區議員
吳奮金議員	九龍城區議會愛民選區議員
關秀玲議員	油尖旺區議會
	交通運輸及房屋事務委員會副主席
鄧銘心議員	油尖旺區議會尖東及京士柏選區議員
朱志輝先生	都會海逸酒店總工程師
張廣新先生	國際都會物業經理
陳國棟先生	愛護動物協會九龍中心設施經理
李東發先生	香港理工大學高級經理(學生宿舍)
張恭偉先生	香港理工大學助理設施管理經理
黃柏成先生	中旅貨運物流中心大廈管理組－總務副經理
鍾偉強先生	愛民邨德民樓互助委員會主席
李綺霞女士	海韻軒及海灣軒行政經理

會議紀要

1. 港鐵公司項目傳訊經理胡美鳳女士(聯席主席)歡迎小組成員及其他人士出席沙田至中環綫(沙中綫)社區聯絡小組(紅磡段)的第八次會議；並介紹港鐵公司、政府部門代表及會議議程。社區聯絡小組(紅磡段)成員於會上通過委任本屆九龍城區及油尖旺區區議會議員為社區聯絡小組成員。小組成員亦於會上通過第七次會議的會議紀錄。
2. 港鐵公司二級統籌工程師何振浩先生以電腦投影片簡介沙中綫(紅磡段)現時的工程進度以及未來主要工程，重點如下：
 - 為騰出空間建造沙中綫隧道及相關設施，漆咸道北及附近一帶的支路及連接路包括愛晨徑及溫思勞街的行車道及行人路已經分階段改道或封閉，臨時交通管理措施已全面實施並預計於二零一

七年至二零一八年分階段還原。漆咸道北地底的隧道的挖掘工程已經完成，並正進行結構建造工程。

- 承建商現正於臨時愛晨徑旁邊進行隔音罩吊運及安裝，同時正進行隧道挖掘工程。溫思勞街遊樂場亦正進行隧道建造工程。因此，溫思勞街遊樂場、毗鄰漆咸道北及其連接路和毗鄰愛晨徑及漆咸道北的休憩用地將會繼續封閉至二零一七年以騰出空間作上述工程及臨時交通管理措施之用。
- 為確保將來的鐵路運作安全，位於沙中綫鐵路隧道上方，公主道連接路(近萬國殯儀館)的一段行車天橋護牆須要改建及更換橋墩軸承，就此公主道連接路將於二零一六年第三季起實施臨時交通管理措施並維持約一年以配合上述工程，公主道連接路南行綫於施工期間將會全日實施單綫行車，而北行綫則需於非繁忙時間實施單綫行車。為配合更換橋墩軸承工程，公主道連接路需安排四天於凌晨時分作全綫封閉。
- 承建商現正於紅磡站平台下的紅磡貨場及以南空地建造列車停放處及新月台，月台的挖掘工程已大致完成，現正進行結構工程，而列車停放處正進行內部裝修及機電工程。
- 位於尖沙咀海濱、前國際郵件中心附近的部份休憩用地將會繼續臨時封閉，直至沙中綫工程完成為止。
- 紅磡站南面部分大堂改建工程大致完成並開放給公眾使用，而北面部分大堂內將使用圍板及特製防火隔音物料圍封，北面部分大堂外圍正建造臨時有蓋行人通道，供乘搭直通車離境人士使用。
- 另外，承建商現正於紅磡近岸位置建造臨時海上圍堤，以配合過海鐵路隧道建造工程。

3. 港鐵公司胡美鳳女士邀請小組成員發言，各出席者發言重點如下：

討論事項

紅磡段隧道建造工程

4. 半島豪庭業主委員會主席陸秉仁先生查詢中旅協記貨倉附近隔音罩的高度及外觀。港鐵公司高級建造工程師－土木曾榮偉先生回應表示隔音罩的高度將不高於現時紅磡站的平台，而屏罩的外觀亦會以綠色美化，將融合周邊的環境。陸秉仁先生希望可得到隔音罩的電腦模擬圖，以得知將來的外觀。[會後備註：隔音罩的電腦模擬圖已於二零一六年四月十五日電郵予陸秉仁先生。]

紅磡站大堂改建工程

5. 九龍城區議會《關注沙中綫工作小組》主席何顯明議員就紅磡站大堂的改建工程提出關注，指收到市民反映工程期間，紅磡站大堂的冷氣不足，空氣較局促。港鐵公司曾榮偉先生表示第一階段的大堂改建工程已經完成，第二階段已隨即展開，大堂內的冷氣系統未有受工程的影響，可能部分位置的圍板影響通風而引致有關的情況。港鐵公司胡美鳳女士補充指南面部分大堂重新開放後，冷氣系統有所提升，現時大堂的冷氣充足，而第二階段的工程將於二零一七年第一季完成，屆時北面部分的大堂會重新開放，將會為大家提供更多飲食選擇、以及更多的車站設施如升降機、扶手電梯等，相信會為乘客帶來更舒適的環境。
6. 何顯明議員續提醒紅磡站內應設有足夠的指示提示乘客及市民工程安排，港鐵公司胡美鳳女士回應車站內會增設廣播和告示提醒乘客車站的最新安排，在工程期間亦會增派車站助理在大堂內協助乘客。
7. 港基物業管理有限公司助理物業經理葉冠忠先生反映紅磡站大堂外

的行人通道被宗教團體佔用，令行人通道變得狹窄，希望港鐵公司解決有關問題。港鐵公司曾榮偉先生回應表示該宗教團體佔用的範圍並不屬於港鐵公司的管理範圍，該位置是政府的管轄範圍，因此有關情況可向政府有關部門反映。

其他

8. 另外，葉冠忠先生反映都會軒住戶意見，指於國際都會附近發現有泥沙鞋印，要求於工地出入口加設洗鞋設施。港鐵公司曾榮偉先生表示各工地一直都設有洗鞋設施，港鐵公司會再次督促承建商提醒工人離開工地前須妥善清理工鞋的泥沙，保持整潔。
9. 葉冠忠先生表示早前於國際都會的停車場牆身發現有裂痕，懷疑與沙中綫工程有關，並已向港鐵公司反映有關情況，故欲詢問上述事件的跟進情況。港鐵公司曾榮偉先生回應表示，就上述情況，港鐵公司早前已到該位置作實地視察，並與施工前樓宇現況報告作出比對，相信有關裂痕並非由沙中綫工程引致，有關的個案亦已交由獨立的顧問公司處理。

總結

10. 港鐵公司胡美鳳女士感謝各代表抽空參與是次會議，如各委員有疑問及查詢，歡迎隨時聯絡港鐵公司。
11. 會議於晚上 8 時 30 分結束。下次會議的日期及地點將另函通知。