

沙田至中環綫
社區聯絡小組(紅磡段)
第七次會議紀錄

日期：2015年5月27日(星期三)
時間：晚上8時
地點：紅磡馬頭圍道48號
家維邨家興樓三樓
賽馬會紅磡青年空間

出席者：

陸秉仁先生	半島豪庭業主委員會主席
葉冠忠先生	港基物業管理有限公司助理物業經理
李東發先生	香港理工大學高級經理(學生宿舍)

政府部門代表：

黎澍基先生(聯席主席)	路政署鐵路拓展處高級工程師
陳永毅先生	路政署鐵路拓展處工程師
吳端偉先生	九龍城民政事務處聯絡主任(紅磡)
黃志恒先生	運輸署優先鐵路發展部工程師

香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表：

胡美鳳女士(聯席主席)	項目傳訊經理
胡嘉麟先生	高級統籌工程師
曾榮偉先生	高級建造工程師－土木
譚國禧先生	一級建造工程師－土木
鄧偉華先生	一級建造工程師－土木
梁浩賢先生	高級環境工程師
麥雪寧小姐(會議秘書)	高級公共關係主任－項目及物業

未克出席者：

歐潔玲女士	九龍城民政事務處聯絡主任主管(何文田)
李逵華先生	警務處九龍城區交通隊主管
陸小茹女士	地政總署鐵路發展組首席產業主任
蘇婉薇女士	油尖旺民政事務處聯絡主席(南)

李 蓮議員	九龍城區議會交通及運輸事務委員會主席
張仁康議員	九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會 《關注沙中綫工作小組》主席
任國棟議員	九龍城區議會紅磡選區議員
吳奮金議員	九龍城區議會愛民選區議員
葉傲冬議員	油尖旺區議會交通運輸委員會主席
陳少棠議員	油尖旺區議會地區設施管理委員會主席
關秀玲議員	油尖旺區議會尖沙咀東選區議員
朱志輝先生	都會海逸酒店總工程師
張廣新先生	國際都會物業經理
陳國棟先生	愛護動物協會九龍中心設施經理
張恭偉先生	香港理工大學助理設施管理經理
黃柏成先生	中旅貨運物流中心大廈管理組—總務副經理
鍾偉強先生	愛民邨德民樓互助委員會主席
單建瑩女士	益群大廈業主立案法團主席
李綺霞女士	海韻軒及海灣軒行政經理
梁鳳群女士	愛民邨信民樓互助委員會副主席
關泉堅先生	紅磡分區委員會主席
丁健華先生	何文田分區委員會主席
曾錦明先生	油尖旺南分區委員會主席

會議紀要

1. 港鐵公司項目傳訊經理胡美鳳女士(聯席主席)歡迎小組成員及其他人士出席沙田至中環綫(沙中綫)社區聯絡小組(紅磡段)的第七次會議，並介紹會議規則及港鐵公司的代表。小組成員於會上通過第六次會議記錄。
2. 港鐵公司二級統籌工程師何振浩先生以電腦投影片簡介沙中綫(紅磡段)現時的工程進度以及未來主要工程，重點如下：

沙中綫(紅磡段)現時的工程進度

- 為騰出空間建造沙中綫隧道及相關設施，漆咸道北及附近一帶的支路及連接路包括愛晨徑及溫思勞街的行車道及行人路已經分階段改道或封閉，至2014年12月，整個漆咸道北的臨時交通管理

措施已經全面實施並會維持至2017年。整個漆咸道北的臨時交通管理措施實施至今，交通大致暢順，情況與實施前相若。

- 承建商現正於臨時愛晨徑旁邊進行隔音罩建造及隧道挖掘工程；溫思勞街遊樂場及東鐵綫旁邊亦正隧道挖掘工程。因此，溫思勞街遊樂場、毗鄰漆咸道北及其連接路和毗鄰愛晨徑及漆咸道北的休憩用地將會繼續封閉至2017年以騰出空間作上述工程及臨時交通管理措施之用。
- 承建商現正於紅磡站平台下的紅磡貨場及以南空地進行列車停放處及車站的地基工程、鋼管樁工程及垂直隔牆工程。位於紅磡岸邊的前國際郵件中心及九龍貨運大樓的拆卸工程已經完成。位於尖沙咀海濱、前國際郵件中心附近的部分休憩用地將會繼續臨時封閉至2018年4月，直至沙中綫工程完成為止。
- 暢運道天橋的重置工程已完成，新暢運道天橋及巴士站已於2015年三月開放使用，原有的橋面現已封閉及正進行拆卸工作。
- 紅磡站南面部分的大堂已於2014年第三季起圍封以進行大堂改建工程，現正進行大堂平台樓層的結構工程。
- 另外，承建商現正於紅磡海邊進行過海隧道的前期準備工作。

未來主要工程

- 漆咸道北及溫思勞街遊樂場附近及東鐵綫旁邊的行人路、行人隧道、樓梯、行車路及行車隧道會因應建造沙中綫隧道的工程進度作出臨時改道或封閉。現場的適當位置將設置路牌指示行人和駕車人士，有關的臨時改道或封閉措施將實施至2017年。
- 為配合沉管隧道的建造工程，承建商將於2015年第二季起於維港內挖掘坑道，以便日後放置沉管隧道預製件。

3. 港鐵公司胡美鳳女士邀請小組成員發言，各出席者發言重點如下：

討論事項

紅磡段工程

4. 半島豪庭業主委員會主席陸秉仁先生表示於上次小組會議提出連接紅磡站 B1 出口及紅菱街天橋的一段有蓋行人通道的抽風情況不佳，詢問港鐵公司的跟進情況。港鐵公司高級統籌工程師胡嘉麟先生回應由於有關位置並非在沙中綫工程範圍內，因此會協助向其他部門反映，並於稍後作出跟進及回覆。
5. 香港理工大學高級經理(學生宿舍)李東發先生查詢於漆咸道北及溫思勞街行人路分階段改道的詳情，以及有關的改道有否涉及該處的行人隧道。港鐵公司一級建造工程師－土木譚國禧先生以投影片解釋漆咸道北及溫思勞街行人路的改道詳情，其中紅色綫的一段改道將於 2015 年 6 月中開始進行，為期一個半月，及後將實施紫色綫顯示的行人改道措施；而上述的行人路改道只涉及露天行人路並沒有涉及行人隧道。
6. 半島豪庭業主委員會主席陸秉仁先生表示於中旅協記貨倉附近的工程產生較大的聲響，詢問該處的工程於何時完成。港鐵公司高級建造工程師－土木曾榮偉先生回應表示該處正進行地基工程，預計為期約三個月。待地基工程完成後，將進行其他類型的土木工程，預計會發出較小的聲響，有關的工程將於 2016 年年底完成。港鐵公司胡嘉麟先生補充指該位置現正建造新的沙中綫路軌及隔音罩連接於紅磡站平台下的列車停放處，待隔音罩的建造工程於 2016 年年底完成後，該處的大部分工地將被覆蓋，預計可減低工程聲響。

總結

7. 港鐵公司胡美鳳女士感謝各代表抽空參與是次會議，如各委員有疑問及查詢，歡迎隨時聯絡港鐵公司。
8. 會議於晚上 8 時 20 分結束。下次會議的日期及地點將另函通知。

— 完 —