

沙田至中環綫社區聯絡小組
紅磡段
第三次會議紀錄

日期：2013年8月15日（星期四）
時間：晚上8時
地點：紅磡戴亞街一號地庫
聖公會聖匠堂長者地區中心會議室

出席者：

張仁康議員	九龍城區議會交通及運輸事務委員會 《關注沙中綫工作小組》主席
李 蓮議員	九龍城區議會交通及運輸事務委員會主席
任國棟議員	九龍城區議會紅磡選區議員
單建瑩女士	益群大廈業主立案法團主席
李靜雯女士	海韻軒及海灣軒行政主管
張恭偉先生	香港理工大學助理設施管理經理
陳國棟先生	愛護動物協會九龍中心設施經理
張廣新先生	國際都會物業經理

政府部門代表：

黎澍基先生(聯席主席)	路政署鐵路拓展處高級工程師
陳國豐先生	運輸署優先鐵路發展部工程師
陸小茹女士	地政總署鐵路發展組首席產業主任
何雅瀚女士	九龍城民政事務處聯絡主任(紅磡)
林浩鵬先生	油尖旺民政事務處聯絡主任主管(南)
李鏊華先生	警務處九龍城區交通隊主管

香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表：

李一凌女士(聯席主席)	公共關係經理－工程項目及物業
胡嘉麟先生	高級統籌工程師
曾榮偉先生	高級建造工程師－土木
譚國禧先生	一級建造工程師－土木
郭頌庭女士	一級環境工程師
姚紀恩女士(會議秘書)	公共關係主任－工程項目及物業

未克出席者：

葉傲冬議員	油尖旺區議會交通運輸委員會主席
陳少棠議員	油尖旺區議會地區設施管理委員會主席
關秀玲議員	油尖旺區議會尖沙咀東選區議員
吳奮金議員	九龍城區議會愛民選區議員
歐潔玲女士	九龍城民政事務處聯絡主任主管(何文田)
林雪梅女士	何文田分區委員會主席
趙崇彬先生	油尖旺南分區委員會主席
梁德榮先生	香港專上學院(紅磡灣校園)院長
龔錦添先生	迦密中學校長
樊昇倫先生	萬國殯儀館負責人
張根強先生	世界殯儀館行政主任
黃柏成先生	中旅貨運物流中心大廈管理組—總務副經理
朱志輝先生	都會海逸酒店總工程師
鍾偉強先生	愛民邨德民樓互助委員會主席
梁鳳群女士	愛民邨信民樓互助委員會副主席
陸秉仁先生	半島豪庭業主委員會主席
陸偉傑先生	半島豪庭業主委員會管理公司分區經理

會議紀要

1. 港鐵公司公共關係經理—工程項目及物業李一凌女士(聯席主席)歡迎小組成員及其他人士出席沙田至中環綫(沙中綫)社區聯絡小組(紅磡段)的第三次會議，並介紹會議規則及港鐵公司的代表。小組成員於會上通過上次會議記錄
2. 港鐵公司高級統籌工程師胡嘉麟先生以電腦投影片簡介沙中綫(紅磡段)現時的工程進度、漆咸道北第一階段臨時交通管理措施、漆咸道北附近行人路的改道情況，以及未來三個月的主要工程。
3. 李一凌女士邀請小組成員發言，各出席者發言重點如下：

討論事項

在紅磡暢運道天橋行人通道增設上蓋

4. 九龍城區議會紅磡選區任國棟議員查詢會否在重置紅磡暢運道行車

天橋時，在其行人通道增設上蓋。

5. 路政署鐵路拓展處高級工程師黎澍基先生表示，港鐵公司曾經委託顧問公司調查該路段的行人使用量，結果顯示該路段的行人使用量低於加建行人通道上蓋的要求。因此暫未有計劃在紅磡暢運道天橋行人通道增設上蓋。
6. 九龍城區議會交通及運輸事務委員會《關注沙中綫工作小組》主席張仁康議員續問在紅磡暢運道天橋行人通道增設上蓋技術上是否可行。
7. 港鐵公司胡嘉麟先生表示於重置後的暢運道天橋增設上蓋是可以。如需要在舊有天橋增設上蓋，據了解是需要改動現有天橋的結構才可行。
8. 黎澍基先生補充，儘管技術上許可，但該天橋的行人使用量低於加建行人通道上蓋的要求，因此暫未有計劃在紅磡暢運道天橋行人通道增設上蓋。
9. 益群大廈業主立案法團主席單建瑩女士查詢該天橋的行人使用量調查是在何時進行，以及行人使用量需達至何等水平才會增設上蓋。
10. 港鐵公司李一凌女士表示暫未有有關資料，會在下一次會議報告。
11. 張仁康議員要求在下次會議提供有關數據。

在紅磡暢運道天橋行人通道增設無障礙通道

12. 單建瑩女士查詢會否在紅磡暢運道天橋行人通道的尾段樓梯級位置增設升降機以方便長者。
13. 黎澍基先生表示該處並不屬於沙中綫工程範圍，但路政署主要工程管理處有計劃在該路段加裝升降機，據悉工程預計在 2014 年招標，施工期約為二十四個月。
14. 九龍城區議會紅磡選區任國棟議員查詢在紅磡站的擴建工程中，會否在 A3 出入口增設無障礙通道或設施以連接紅磡暢運道天橋行人通

道。

15. 港鐵公司胡嘉麟先生指乘客可以選擇由紅磡暢運道天橋經路面到達紅磡站 C 出入口，而毋需經有樓梯級的 A3 出入口。在紅磡站改建後，新月台將會在現時近 C 出入口的商舖下層，而乘客亦可以使用扶手電梯或升降機由新大堂到達新月台，因此 C 出入口將會是連接紅磡暢運道天橋及紅磡站最直接的路徑。
16. 港鐵公司李一凌女士補充，現時的紅磡站是一個地面車站，乘客必須經路面到達大堂，再使用扶手電梯或升降機才可到達下兩層的車站。所以乘客經紅磡暢運道天橋到達紅磡站平台後，亦需要橫過路面馬路設施才可到達大堂。
17. 單建瑩女士認為如長者及傷健人士由紅磡暢運道天橋到達平台後，需要經過多條馬路才可到達紅磡站出入口，實屬危險。A3 出入口亦因有多級樓梯而對長者及傷健人士使用者構成不便。
18. 港鐵公司李一凌女士表示會將意見向車務部轉達。
19. 任國棟議員表示紅磡站並不屬九龍城區議會範圍，因此有關紅磡站的工程並不能在九龍城區議會討論，但強調 A3 出入口需要增設無障礙通道或設施以方便長者及傷健人士。

來往溫思勞街及愛晨徑行人路臨時改道

20. 九龍城區議會交通及運輸事務委員會主席李蓮議員查詢來往溫思勞街及愛晨徑行人路臨時改道會維持多久，由於該處的工地圍板高度較高，港鐵公司及承建商有沒有實施相關措施以保障行人安全。
21. 港鐵公司胡嘉麟先生表示該處的改道會維持至 2014 年初。而由於溫思勞街遊樂場及臨時停車場正進行鋼管樁建造工程，因此來往溫思勞街及愛晨徑行人路的位置會因應工程需要而作出調整。為保障行人安全，承建商已在改道路段設置魚眼鏡及安裝照明系統，並且亦有保安

人員 24 小時執勤。

沙中綫臨時工地辦公室

22. 海韻軒及海灣軒行政主管李靜雯女士查詢沙中綫臨時工地辦公室天台照明系統的照明時間，以及在甚麼情況下才會開燈。
23. 港鐵公司李一凌女士表示因應較早前收到海韻軒及海灣軒的建議，已關閉照明系統，如有緊急情況才會再開啟。

總結

24. 港鐵公司李一凌女士感謝各代表抽空參與是次會議，如各委員有疑問及查詢，歡迎隨時聯絡港鐵公司。
25. 會議於晚上 8 時 42 分結束。下次會議的日期及地點將另函通知。