

**沙田至中環綫社區聯絡小組
顯徑段
第七次會議會議記錄**

日期： 2016 年 2 月 24 日(星期三)

時間： 晚上 8 時

地點： 沙田顯徑邨嘉田苑香港中文大學校友會聯會張煊昌學校

出席者：

何厚祥議員	沙田區議會主席
	沙田區議會下城門選區議員
林松茵議員	沙田區議會顯嘉選區議員
羅英翔先生	嘉田苑業主立案法團代表
劉愛民女士	香港中文大學校友會聯會張煊昌學校校長
韋福祥先生	上徑口村原居民代表

政府部門代表：

冼浩邦先生(聯席主席)	路政署鐵路拓展處工程師
黃志恒先生	運輸署優先鐵路發展部工程師
甯鳳箋女士	沙田民政事務處
蔡振輝先生	警務處特遣隊(田心分區)
林佩武先生	警務處特遣隊(田心分區)

香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表：

曾凱恩女士(聯席主席)	公共關係經理-項目及物業
麥嘉麗小姐(會議秘書)	公共關係主任
袁國亮先生	一級建造工程師
李永孝先生	高級統籌工程師
吳佩芝女士	二級統籌工程師

未克出席者：

吳錦雄議員	沙田區議會徑口選區議員
羅來富先生	顯田村原居民代表
韋國耀先生	上徑口村居民代表
羅保容先生	下徑口村原居民代表

麥俊祺先生	下徑口村居民代表
鄭珮玲女士	沙田區(公園及遊樂場)經理
姚嘉俊議員	沙田區議會交通及運輸委員會主席
莫偉雄先生	顯徑邨業主立案法團主席
劉家龍先生	顯徑邨佳定物業管理有限公司助理物業經理
楊嘉美女士	嘉田苑管業處代表
黃澤標先生	沙田西二分區委員會主席
崔志強先生	迦密愛禮信小學校長

會議紀要

1. 港鐵公司公共關係經理-項目及物業曾凱恩女士(聯席主席)歡迎各小組成員出席沙田至中環綫社區聯絡小組(顯徑段)的第七次會議，並介紹港鐵公司、政府部門代表、會議規則及會議議程。小組成員於會上通過上次會議的會議記錄。
2. 港鐵公司二級統籌工程師吳佩芝女士以電腦投影片匯報沙田至中環綫沙田段最新工程進展及未來顯徑段的主要工程。(請見附件)
3. 港鐵公司曾凱恩女士邀請小組成員發言，各出席者發言重點如下：

討論事項

沙中綫工程進度

4. 沙田區議會主席何厚祥議員查詢顯徑站工程完工日期及沙中綫通車時間表。他提出沙中綫能分階段提早通車的可行性。
5. 港鐵公司曾凱恩女士回應指受土瓜灣站的考古工作影響，沙中綫「大圍至紅磡段」出現約十一個月的滯後，而受影響的工地現已復工。分階段通車牽涉到列車調配以及訊號系統設置工作，因此方案並不可取。工程團隊會積極尋找緩解措施，並以二零一九年為沙中綫東西走廊的通車目標。至於顯徑站管理方面，通車前均由工程團隊負責管理。

工程對交通的影響

6. 林松茵議員要求於顯徑邨出入口設置的士停車處，她表示以往的

士會駛進邨內接載乘客，而工程期間進邨的士數量大覆減少。她希望及早於邨口處增設上落的士位置。

7. 港鐵公司一級建造工程師袁國亮先生解釋工地附近一帶現正進行的多項工程，總結現階段未能闢出位置設的士上落客區。港鐵公司二級統籌工程師吳佩芝女士續指顯徑邨出入口處將於二零一六年底展開重鋪路面及重置迴旋處工作。就顯徑站外道路設施的永久安排，港鐵公司正與相關政府部門商討中。
8. 何厚祥議員及林松茵議員提醒工程團體沙田濾水廠工程經已展開，希望有關方面協調工程車輛安排。
9. 港鐵公司高級統籌工程師李永孝先生回應表示由於隧道挖掘經已完成，現時並沒有使用徑口路運送泥石。港鐵公司袁國亮先生補充得悉水務工程自二零一五年年底展開，而該工程在起步階段用車數目較少。
10. 何厚祥議員表示顯徑邨出入口在沙中綫工程展開前，已有嚴重違泊問題，希望各部門認真處理。嘉田苑業主立案法團代表羅英翔先生指曾試聯絡田心警署報告情況，惟警署電話經常未能接通。他要求把該處劃為不准停車限制區，加強阻嚇駕駛人士。
11. 警務處特遣隊蔡振輝先生報告警方就上述位置於 2015 年 10 月至 12 月接收有關違例泊車的投訴數字為 442 宗，而警方期間作出的檢控數字為 731 宗；就 2016 年 1 月而言，投訴數字為 3 宗，而檢控數字則為 10 宗。警方會繼續派員巡查及執法，並跟進會上市民意見。港鐵公司李永孝先生指一般行車道在未有設為限制區前，亦不屬車輛停泊地點，任何人士不得在該處泊車。然而，他會將有關意見轉達至地盤聯絡小組跟進。
12. 嘉田苑羅英翔先生反映現時於徑口路及車公廟路實施之臨時交通管理措施未有以人手控制交通燈。
13. 港鐵公司李永孝先生回應上述措施實施期間，承建商一直有安排交通控制人員操作交通燈；同時，現場亦駐有工務督察負責監察交通管理措施之實施情況。交通控制人員會於徑口路及車公廟路交界、即近顯徑站工地的位置當值，以便監察各路口的交通情況。由於上述位置較為隱蔽，故居民可能未有留意有關人手安排。

工地管理

14. 林松茵議員及嘉田苑羅英翔先生關注顯徑邨垃圾收集站一帶被大型傢俬阻塞行人路的情況。她表示雖然垃圾收集站位置維持不變，但原本棄置大型傢俬的地方已被佔用為工地，遂希望港鐵公司加強清理棄置傢俬，及做好工地管理及衛生。她續查詢垃圾站一帶還原時間表。
15. 港鐵公司李永孝先生指垃圾收集站位置一直維持不變，以該收集站主要為處理小型家居垃圾。該處之盒形結構將於今年內完成結構工程，並將重置斜坡及拆卸圍板。港鐵公司吳佩芝女士補充工程團隊一直與顯徑邨管理處保持溝通，並曾聯絡食環署，要求增加運走棄置垃圾的車輛次數，減少垃圾堆積及鼠蟲滋生的問題。未來將會繼續與各方聯繫。
16. 林松茵議員指自沙中綫工程動工後，區內蚊患及鼠患問題惡化，相信與動土有關。她查詢港鐵公司的滅蚊及滅鼠工作。
17. 港鐵公司袁國亮先生指現時承建商每星期會進行滅蚊工作；至於打擊鼠患方面，工地一直設有老鼠藥及捕鼠器。
18. 何厚祥議員提到較早前於徑口路獨立屋發生的連環爆竊案，他指賊人有可能循沙中綫工地溜進獨立屋，希望地盤加強保安。
19. 警務處特遣隊蔡振輝先生表示警方仍在調查上述爆竊案，初步顯示賊人從沙中綫工地進入別墅機會不大，但仍提醒工程團隊加緊注意地盤保安。

工地噪音

20. 林松茵議員就工程聲響提出關注，她表示以往港鐵公司於邨內進行部分工序時，曾接獲居民反映聲響擾民。就是次拆除臨時支撐架的工序，希望工程團隊能先準備好緩解措施。而嘉田苑羅英翔先生提到曾目睹工友於高處把鐵器扔向地面，要求港鐵公司加強監管。
21. 港鐵公司李永孝先生回應表示港鐵公司會一如以往監督承建商，確保各項安全及緩解措施妥善執行。特別是要求工友輕放鐵器，注意安全。

總結

22. 港鐵公司曾凱恩女士感謝各代表出席是次會議。

23. 會議於下午 9 時正結束。下次會議的日期及地點將另函通知。

附件：沙田至中環綫社區聯絡小組(顯徑段)電腦投影片