

沙田至中環綫社區聯絡小組
顯徑段
第六次會議會議記錄

日期： 2015 年 8 月 5 日(星期三)

時間： 晚上 8 時

地點： 沙田顯徑邨嘉田苑香港中文大學校友會聯會張煊昌學校

出席者：

何厚祥議員	沙田區議會主席
	沙田區議會下城門選區議員
吳錦雄議員	沙田區議會徑口選區議員
林松茵議員	沙田區議會顯嘉選區議員
羅英翔先生	嘉田苑業主立案法團代表
劉愛民小姐	香港中文大學校友會聯會張煊昌學校校長

政府部門代表：

周珮如小姐(聯席主席)	路政署鐵路拓展處高級工程師
黃志恒先生	運輸署優先鐵路發展部工程師
甯鳳箋小姐	沙田民政事務處
蔡振輝先生	警務處特遣隊(田心分區)
林佩武先生	警務處特遣隊(田心分區)

香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表：

鄭慶鴻先生(聯席主席)	公共關係經理-項目及物業
麥嘉麗小姐(會議秘書)	公共關係主任
李永孝先生	高級統籌工程師
賴一星先生	一級統籌工程師
吳佩芝小姐	二級統籌工程師
巫伯權先生	高級建造工程師 - 土木
錢嘉瑋先生	高級建造工程師-隧道

未克出席者：

韋福祥先生	上徑口村原居民代表
韋國耀先生	上徑口村居民代表
羅保容先生	下徑口村原居民代表

麥俊祺先生	下徑口村居民代表
羅來富先生	顯田村原居民代表
鄭珮玲小姐	沙田區(公園及遊樂場)經理
姚嘉俊議員	沙田區議會交通及運輸委員會主席
莫偉雄先生	顯徑邨業主立案法團主席
劉家龍先生	顯徑邨佳定物業管理有限公司助理物業經理
楊嘉美小姐	嘉田苑管業處代表
黃澤標先生	沙田西二分區委員會主席
崔志強先生	迦密愛禮信小學校長

會議紀要

1. 港鐵公司公共關係經理-項目及物業 鄭慶鴻先生(聯席主席)歡迎各小組成員出席沙田至中環綫社區聯絡小組(顯徑段)的第六次會議，並介紹港鐵公司、政府部門代表、會議規則及會議議程。小組成員於會上通過上次會議的會議記錄。
2. 港鐵公司二級統籌工程師吳佩芝小姐以電腦投影片匯報沙田至中環綫沙田段最新工程進展及未來顯徑段的主要工程。(請見附件)
3. 港鐵公司鄭慶鴻先生邀請小組成員發言，各出席者發言重點如下：

討論事項

沙中綫工程進度

4. 沙田區議會主席何厚祥議員查詢沙中綫整體工程進度及通車時間表，並表示倘若工程竣工日期延遲，希望港鐵公司可以考慮分階段通車(只開通大圍至啟德段)，令居民可及早享用鐵路服務。
5. 港鐵公司鄭慶鴻先生回應指受土瓜灣站的考古工作影響，沙中綫「大圍至紅磡段」現時約出現十一個月的滯後，東西走廊的通車目標日期為二零一九年。分階段通車須考慮到技術性問題，在車務安排上有一定的複雜性，工程團隊會積極尋找緩解措施，並以二零一九年為沙中綫東西走廊的通車目標。

接駁未來顯徑站與顯徑商場行人天橋

6. 何厚祥議員與沙田區議會林松茵議員要求港鐵公司興建連接未來顯徑站及顯徑商場的接駁天橋。林松茵議員表示較早前已獲沙田區議會通過其臨時動議，強調會繼續在社區及議會層面向政府爭取。何厚祥議員認為設置行人天橋是地區人士長期的共同訴求，希望路政署、港鐵公司及其他政府部門積極回應。何議員續查詢顯徑站內有否預留空間供天橋接駁之用。
7. 港鐵公司李永孝先生表示知悉自沙中綫工程動工以來，地區人士一直期望有接駁天橋直達顯徑站。港鐵公司根據交通流動數據，認為未有需要設置行人天橋橫過車公廟道，但會繼續留意區內有關的行人過路情況並適時檢討較早前研究所得的人流數據。同時，倘若日後有需要興建行天橋，亦會盡量配合相關政府部門的要求，站旁亦有位置可以連接行人天橋。

工程對交通的影響

8. 何厚祥議員表示，沙田濾水廠的重置工程即將展開，查詢港鐵公司有否與相關部門溝通及協調，確保同時進行之工程不會在徑口路及車公廟路等路段做成交通阻塞。
9. 港鐵公司李永孝先生回應指港鐵公司已經與相關部門互相協調，以期減低工程對居民的影響。
10. 吳錦雄議員及嘉田苑業主立案法團代表羅英翔先生均表示顯徑邨入口附近位置經常出現非法泊車的問題，現時有很多車輛由傍晚開始停泊至翌日，令居民回家路途受阻。二人認為單靠警察執法未能徹底解決問題，希望於該處設立「不准停車」限制區。林松茵議員則表示經常有居民於該位置上落的士，希望該處可增設的士上落客區。
11. 警務處特遣隊蔡振輝先生報告警方就車公廟路因違例泊車而發出的告票數字，2014年下半年為187張而2015年上半年則為179張。期間並未有接獲市民投訴。蔡先生表示市民如發現車輛違規停泊，歡迎聯絡警方並提供資料。警方如接獲投訴會派員巡查及執法。蔡先生強調倘遇上雙行泊車及阻塞出入口，以致危害其他道路使用者的情況，必定會發出告票檢控。除了接收投訴個案，是次會上的意見亦會轉達至警署同事跟進。

12. 港鐵公司李永孝先生回應指工程人員一直有注意該路段的交通情況，並提醒承建商工程車輛應避免於顯徑邨入口處停留。另外，現時徑口路正進行高架軌道工程，空間有限以致未能騰出地方作的士上落客區。港鐵公司會適時再作檢討。

開學日的交通安排

13. 香港中文大學校友會聯會張煊昌學校劉愛民校長指新學年學童數目將增加約一班，校車數目亦相應增加。同時，由私家車接送往返學校的學童數目亦愈來愈多。希望承建商加強協調，避免車多而出現阻塞的情況。
14. 港鐵公司李永孝先生回應，承建商會一如以往配合學校上學及放學時間，減少工程車輛於繁忙時間使用私家路並以人手操作交通燈作出協調。

工地管理

15. 林松茵議員及羅英翔先生均注意到車公廟道顯徑體育館外 803K 小巴士及顯徑站工地出入口處路面有大量碎石，影響行車安全。希望承建商注意及加強清理。港鐵公司李永孝先生表示會與承建商跟進並盡量協助清理。
16. 林松茵議員指最近收到顯徑邨居民反映工程噪音問題，經與港鐵公司代表實地視察及商討後，情況大為改善。林議員建議港鐵公司方面定期以專業儀器量度噪音水平及執行各項噪音緩解措施。
17. 港鐵公司李永孝先生表示現時地面軌道工地正拆卸工作鐵台，並須使用大型機械以完成盒形隧道的地基樁柱。因應居民的關注，工程人員減少在工地同時運作的大型機械數目，唯施工日數將可能會延長。此外，港鐵公司亦有專責同事定期監測工程噪音。
18. 港鐵公司高級建造工程師巫伯權先生補充，工程人員將繼續透過調配工序及分散施工地點，以減低對居民的影響。預計聲響較大的工程會於九月完成。屆時工程聲浪將會減低。

總結

19. 港鐵公司鄭慶鴻先生感謝各代表出席是次會議。

20. 會議於下午 9 時正結束。下次會議的日期及地點將另函通知。

附件：沙田至中環綫社區聯絡小組(顯徑段)電腦投影片