

**沙田至中環綫社區聯絡小組
會展段
第三次會議會議紀錄**

日期： 2015年4月1日（星期三）
時間： 下午4時
地點： 灣仔軒尼詩道15號溫莎公爵社會服務大廈202室

出席者：

李均頤議員	灣仔區議會 發展、規劃及交通委員會主席
鄭其建議員	灣仔區議會軒尼詩選區議員
鍾嘉敏議員	灣仔區議會鵝頸選區議員
李碧儀議員	灣仔區議會修頓選區議員
伍婉婷議員	灣仔區議會銅鑼灣選區議員
呂漢輝先生	灣仔東分區委員會主席
許珊珊女士	鷹君物業管理有限公司高級管業經理
曾美琪女士	新鴻基地產發展有限公司分區經理
鄭柏源先生	華潤物業有限公司高級物業主任(華潤大廈)
施文豪先生	華潤物業有限公司物業經理 (灣景中心)
方錦基先生	僑樂服務有限公司物業經理
王曉君女士	瑞安中心物業管理有限公司助理總經理
何美娜女士	香港演藝學院校園持續發展主管
周國亮先生	香港君悅酒店工程總監
鄭偉華先生	萬麗海景酒店工程總監
梁明先生	灣景國際總經理
Mr Pramote Kumwong	海軍商場代表

政府部門代表：

陳仲軒先生(聯席主席)	路政署鐵路拓展處高級工程師
李靄賢女士	路政署鐵路拓展處工程師
石萬邦先生	運輸署優先鐵路發展工程師
陸小茹女士	地政總署鐵路發展組首席產業主任
吳嘉駒先生	灣仔民政事務處聯絡主任主管(西)

香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表:

胡美鳳女士(聯席主席)	項目傳訊經理
胡嘉麟先生	高級統籌工程師
陳永賢先生	一級統籌工程師
林偉德先生	建造經理－沙中綫土木工程
林大章先生	建造經理－沙中綫土木工程
麥仲恒先生	一級環境工程師
黎淑怡女士(會議秘書)	社區聯絡主任

未克出席者:

孫啟昌議員	灣仔區議會主席
鄭琴淵議員	灣仔區議會愛群選區議員
陳篤明先生	尚匯物業經理
陳國棟先生	香港愛護動物協會設施經理
戴俊偉先生	香港汽車會銷售及市場經理
陳國輝先生	香港貿易發展區會展中心事務主管
陳炳權先生	香港會議展覽中心設施拓展部經理
劉柏枝先生	會景閣物業經理
林詩諾女士	中環廣場物業經理

會議紀要

1. 港鐵公司項目傳訊經理胡美鳳女士(聯席主席)及路政署鐵路拓展處高級工程師陳仲軒先生(聯席主席)歡迎小組成員及其他人士出席沙田至中環綫(沙中綫)社區聯絡小組(會展段)的第三次會議;並介紹港鐵公司、政府部門代表及會議議程。社區聯絡小組(會展段)成員亦於會上通過第二次會議的會議紀錄。
2. 港鐵公司一級統籌工程師陳永賢先生以電腦投影片簡介沙中綫的工程、沙中綫(會展段)工程期間的臨時交通管理措施以及會展站西面通風設施及緊急出入口的設計。(請見附件)
3. 路政署陳仲軒先生邀請小組成員發言,各出席者發言重點如下:

討論事項

沙中綫港島段工程事宜

4. 香港演藝學院校園持續發展主管何美娜女士查詢於香港演藝學院範圍進行隧道鑽挖工程的時間表及關注相關工程對該學院海水供應泵房的影響。港鐵公司高級統籌工程師胡嘉麟先生表示實際時間表須待隧道鑽挖工程展開時方可較為掌握，而該段隧道鑽挖工程預計於 2017 年展開。至於相關工程對該學院泵房的影響，港鐵公司胡嘉麟先生表示會於會議後再作跟進。

[會後備註：根據相關資料紀錄，沙中綫隧道鑽挖工程並不會對香港演藝學院的海水供應泵房有任何影響。]

5. 何美娜女士詢問位於龍景街近分域碼頭的工地會於何時進行地基備置工程。港鐵公司建造經理－沙中綫土木工程林大章先生回應指承建商現正於該工地進行土地平整及建造臨時行車道。待隧道鑽挖工程完成後，地基備置工程才會進行，預計於 2018 年年中展開。
6. 何美娜女士指出香港演藝學院正進行地基工程，但由於相關工程範圍接近現行的港鐵荃灣綫隧道，因此在申請有關工程文件時，相關政府部門要求校方根據港鐵公司鐵路保護的要求進行工程。何美娜女士表示已向港鐵公司查詢資料，但暫未有回覆。港鐵公司建造經理－沙中綫土木工程林偉德先生回應指相關資料須由港鐵公司鐵路保護及土地測量組提供，會就相關查詢轉交上述部門跟進。
7. 何美娜女士表示，香港演藝學院計劃於 2019 年在校園西北方進行地基工程，並查詢上述工程會否與沙中綫的隧道建造工程有所重疊，希望港鐵公司可提供相關資料以便校方為工程作準備。路政署陳仲軒先生回應指，何女士可參考已刊憲的沙中綫鐵路方案，考慮其地基工程會否與沙中綫範圍重疊。若其工程項目有機會對沙中綫做成影響，請何女士盡快與港鐵公司聯

絡。

8. 海軍商場代表 Mr Pramote Kumwong 指龍景街會因應沙中綫工程向右遷移，查詢該商場垃圾車往後的進出安排。港鐵公司林大章先生回應指，港鐵公司於早前與海軍商場代表已進行協調，安排該商場的垃圾處理問題。

臨時交通管理措施

9. 鷹君物業管理有限公司高級管業經理許珊珊女士指出早前於港灣道鷹君中心附近曾設置臨時巴士站影響車輛出入鷹君中心停車場，憂慮相關情況會再次發生。路政署陳仲軒先生表示曾就規劃設置臨時巴士站事宜作諮詢，明白鷹君中心對上述情況的關注，現階段將不會於該處設置臨時巴士站。
10. 新鴻基地產發展有限公司分區經理曾美琪女士表示，在遷移灣仔碼頭公共運輸交匯處後，巴士綫 104 號並沒有於會議道設置臨時巴士站，詢問上述巴士綫的路綫會否變更。港鐵公司胡嘉麟先生回應指上述巴士綫的路綫大致不變，惟將不會於公共運輸交匯處內上落客，巴士綫 104 號駛經現有位於港灣道的巴士站後，便會依原有路綫前往紅磡。乘客可於原有位於港灣道的巴士站乘搭。
11. 就臨時公共運輸交匯處的安排，曾美琪女士查詢臨時公共運輸交匯處搬遷的時間表；許珊珊女士則詢問現有灣仔碼頭公共運輸交匯處的重置日期。港鐵公司胡嘉麟先生回應指公共運輸交匯處預計於 2015 年第二季臨時遷移，並會於沙中綫建造工程完成後於原址重置。
12. 曾美琪女士續詢問港鐵公司會否於上述交通安排實施前派發通告予附近商廈，以便通知租戶。港鐵公司胡嘉麟先生表示，港鐵公司會印製相關臨時交通管理措施及臨時巴士站安排的單張，預計於 4 月份派發予附近商廈及住宅大廈。同時，承建商於公共運輸交匯處臨時遷移前後，亦會安排關懷大使於現有的公共運輸交匯處及附近地方向市民派發單張，及協助市民

適應有關安排。

環境影響

13. 灣景國際總經理梁明先生詢問沙中綫工程何處會有較顯著的聲響。港鐵公司林偉德先生回應指，由於現有灣仔碼頭公共運輸交匯處的地底較深位置為石層，當會展站挖掘至石層時，屆時可能會產生較為顯著的工程聲響。工程團隊會因應相關工序實施緩解措施，例如在已開挖至一定深度的工地頂部蓋上鋼板，以減低工程聲響對社區的影響。
14. 何美娜女士詢問港鐵公司有否就沙中綫工程向環保署申請建築噪音許可證。港鐵公司林偉德先生回應指，沙中綫的建造工程一般會於星期一至六上午 7 時至晚上 7 時期間進行，現階段未有計劃向環保署申請相關的許可證。根據沙中綫工程的進度，如部分的建造工序須於晚上 7 時至翌日上午 7 時、或在公眾假期（包括星期日）任何時間內進行，屆時港鐵公司便會向環保署申請相關的許可證。
15. 港鐵公司一級環境工程師麥仲恒先生補充指，港鐵公司已就沙中綫項目進行環境影響評估研究，並已向環保署申請環境許可證，相關許可證已於 2012 年批出。
16. 何美娜女士進一步查詢，倘若港鐵公司申請建築噪音許可證，會否就相關安排通知工程附近的持份者。港鐵公司林偉德先生表示港鐵公司會就相關安排預早通知相關持份者。
17. 香港君悅酒店工程總監周國亮先生詢問有關建築噪音的標準，以及其量度位置與噪音標準的相關指引。港鐵公司林偉德先生回應指量度的位置不同，所得出的數據亦有差別。工程團隊會根據相關環境影響評估報告於不同的建議位置進行監察。
18. 港鐵公司麥仲恒先生補充，現時於上午 7 時至晚上 7 時的日間建築噪音參考準則為 75 分貝，而於晚間的噪音標準則會因應不同時段及位置而有所

差異。

其他事項

19. 周國亮先生表示於菲林明道以西的一段會議道的行人路面不平，影響其酒店的員工出入口，詢問相關路段是否由路政署負責復修。路政署陳仲軒先生回應指該位置鄰近灣仔發展計劃第二期工地範圍，路政署會與有關部門跟進該段道路的復修事宜。

總結

20. 陳仲軒先生感謝各代表抽空參與是次會議，是次幻燈片簡介會上載於沙田至中環綫的網頁(www.mtr-shatincentrallink.hk)供市民參考。
21. 會議於下午 4 時 53 分結束。下次會議的日期及地點將另函通知。