

**沙田至中環綫社區聯絡小組  
鑽石山段  
第五次會議會議紀錄**

日期：2014年7月10日（星期四）  
時間：晚上6時45分  
地點：九龍鑽石山  
鳳德邨硃鳳樓側  
禮賢會恩慈學校禮堂

**出席者：**

簡志豪議員	黃大仙區議會地區設施管理委員會主席暨 黃大仙區議會鳳德選區區議員
李達仁議員	黃大仙區議會新蒲崗選區區議員
黃錦超博士	黃大仙區議會副主席暨 黃大仙中分分區委員會主席
李寧中先生	龍蟠苑A-F座業主立案法團秘書
郭德林先生	采頤花園業主委員會副主席
郭耀偉先生	嗇色園董事會副主席

**政府部門代表：**

譚家雯女士(聯席主席)	路政署鐵路拓展處鐵路拓展部工程師
林陳翠芹女士	黃大仙民政事務處聯絡主任主管
李振聲先生	運輸署優先鐵路發展部工程師
岑易民警長	香港警務處黃大仙區警民關係主任

**香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表：**

林月晶女士(聯席主席)	助理公共關係經理-項目及物業
李永孝先生	高級統籌工程師
胡海光先生	一級統籌工程師
洪木源先生	二級建造工程師-土木
胡佐仁先生	二級建造工程師-土木
張可琪女士(會議秘書)	公共關係主任

**未克出席者：**

李德康議員	黃大仙區議會關注沙中綫專責小組主席
黎榮浩議員	黃大仙區議會交通及運輸事務委員會主席

黃金池議員	黃大仙區議會 政府及公用機構工程計劃工作小組主席
譚香文議員	黃大仙區議會龍星選區區議員暨 星河明居業主委員會主席
林文輝先生	黃大仙區議會龍上選區區議員代表
曾麗蓮女士	悅庭軒業主委員會代表
尹寶盛先生	龍蟠苑商場辦事處高級物業經理
林美施女士	黃大仙民政事務處聯絡主任主管
陸小茹女士	地政總署首席產業主任

### 會議紀要

1. 港鐵公司助理公共關係經理-項目及物業林月晶女士(聯席主席)歡迎各小組成員出席沙田至中環綫社區聯絡小組(鑽石山段)第五次會議，並介紹港鐵公司及政府部門代表。小組成員於會上通過第四次會議的會議紀錄。
2. 港鐵公司一級統籌工程師胡海光先生以電腦投影片匯報沙田至中環綫鑽石山段的工程進展，包括鑽石山站擴建及改善工程、黃大仙公共運輸總站及慈雲山行人設施改善工程等，而隧道鑽挖機於今年第三季啟動，並會在觀塘綫隧道下經過。(請見附件)
3. 港鐵公司林月晶女士邀請小組成員發言，各出席者發言重點如下：

### 討論事項

#### 黃大仙區內一帶交通安排

4. 齋色園董事會副主席郭耀偉先生指出黃大仙消防局和救護站位處鳳德道，經常有大量緊急車輛使用該路段，加上齋色園社會服務大樓有長者使用緊急救援服務，擔心於盈鳳里和鳳德道實施封路措施，會引致交通擠塞而延誤救援。郭先生要求詳細交代臨時交通措施的詳情。
5. 港鐵公司李永孝先生解釋為配合工程，盈鳳里其中一條行車綫於晚上臨時封閉，另一條行車綫則維持正常。港鐵公司在實施相關交通措施前，會發出通告通知附近一帶的持份者，並在適當位置設置指示牌，提醒行人及道路使用者有關安排。
6. 黃大仙區議會地區設施管理委員會主席暨黃大仙區議會鳳德選區區議員簡志豪議員對鳳德道首階段有蓋行人通道開放及相關的臨時交通措施表示讚賞。

7. 簡志豪議員及龍蟠苑 A-F 座業主立案法團秘書李寧中先生指出，自龍蟠街及鳳德道交界實施臨時交通措施以來，交通擠塞情況嚴重，擔心影響區內交通，要求港鐵公司跟進。
8. 港鐵公司李永孝先生回覆，會在短期內尋求解決交通擠塞的方法，以改善該處的交通問題。
9. 黃大仙區議會新蒲崗選區李達仁議員及采頤花園業主委員會副主席郭德林先生得悉龍翔道稍後將實施交通改道，由於鑽石山站 B 出入口有多條巴士綫，他建議將 B 出入口對出的巴士站延長，讓更多空間容許巴士停泊及上落客，達致分流作用。
10. 港鐵公司李永孝先生回應，指龍翔道改道措施並不包括將巴士站延長的建議，港鐵公司與相關部門跟進有關建議。

#### **黃大仙公共運輸總站**

11. 郭耀偉先生指出，由第一次小組會議至今，港鐵公司仍未能就公共運輸總站旅遊巴士車位數量安排作出定案，要求盡快交代車位數量。他解釋，嗇色園正爭取沙中綫緊急救援通道及黃大仙廣場之間的土地作社區服務用途，但公共運輸總站旅遊巴士車位數量至今仍未有定案，會影響將來該處的發展。另外，郭先生要求在運輸總站設置洗手間，以舒緩黃大仙祠洗手間的壓力。
12. 港鐵公司李永孝先生回應，港鐵公司一直就公共運輸總站旅遊巴士車位數量安排與設計團隊及相關政府部門進行商討，現階段未有確實方案。若有進一步資料，會向黃大仙區議會及持份者匯報。另外，港鐵公司現正設計運輸總站內的洗手間。
13. 郭耀偉先生又指，9月16日(農曆八月二十三日)為黃大仙誕，屆時會有大量善信到黃大仙祠參拜，人流進入高峰期。另外，黃大仙祠在10月1日亦會舉辦大型活動，希望港鐵公司能作出配合。
14. 港鐵公司李永孝先生回覆，指港鐵公司會一如以往做法，在上述日子之前與嗇色園及警方商討當日的交通安排。

#### **環境影響/施工期間的緩解措施**

15. 郭德林先生指采頤花園第5座對出正進行鑽探工程，要求港鐵公司加

設隔音布，以減低對附近居民的影響。港鐵公司李永孝先生會將郭先生的意見向承建商轉達。(會後備註：相關工程已於 2014 年 7 月 9 日完成)

16. 郭耀偉先生指自己近日沙中綫工程產生噪音和震盪，對黃大仙祠造成影響，經反映後，情況已有改善。而他最近亦曾向港鐵工程熱綫反映有關馬仔坑工地鑽探工程期間，產生震盪影響居民。雖然港鐵公司定期到屋苑進行監察工作，但擔心震盪會對樓宇結構造成影響。
17. 港鐵公司李永孝先生解釋，馬仔坑工地現正進行圍板樁工程，該工序已完成約三成，並預計於八月完成所有圍板樁工程。李先生明白居民對震盪情況的關注，並解釋監測數據顯示正常。

#### **隧道鑽挖工程**

18. 郭耀偉先生指隧道鑽挖工程於 9 月至 10 月期間經過鳳德公園地底，由於嗇色園社會服務大樓毗鄰公園，要求在隧道鑽挖機到達前在鳳德公園作測試，以評估工程對附近居民的影響。
19. 港鐵公司李永孝先生回應，指隧道鑽挖工程預計 9 月接近鳳德公園地底，港鐵公司稍後會安排與相關持份者進行測試，感受隧道鑽挖工程所產生的震動。

#### **慈雲山區行人設施改善工程**

20. 簡志豪議員指出，黃大仙區議會撥款興建的升降機(近海天堂)預計於今年底落成，查詢蒲崗村道及鳳德道交界升降機的工程進展，兩部升降機能否同步投入服務。
21. 港鐵公司李永孝先生回應，指慈雲山區的行人設施包括升降機、樓梯及有蓋行人通道等，預計於 2015 至 2016 年分階段開放給公眾使用。

#### **沙中綫工程進度**

22. 李寧中先生查詢考古工作對沙中綫工程進度的影響。
23. 港鐵公司李永孝先生表示，沙中綫土瓜灣站工地發現文物，在古物古蹟辦事處的指示下，港鐵公司已暫停在考古區內相關的建造工序，直至考古報告在今年 9 月完成。沙中綫工程至今因而出現至少 11 個月的滯後。他又指，慈雲山區行人設施改善工程並無受到沙中綫工程延誤而影響。

### 鑽石山站改善工程

24. 李寧中先生期望鑽石山站 A1 出入口的升降機工程能早日完成。港鐵公司李永孝先生回應，升降機預計於 2016 年中完成。

### 連接采頤花園及新蒲崗一帶至鑽石山站的行人通道

25. 采頤花園業主委員會副主席郭德林先生對港鐵公司改善聯誼路有蓋行人通道的通風措施表示感謝。

### 總結

26. 港鐵公司林月晶女士感謝各代表出席是次會議。

27. 會議於晚上 7 時 30 分結束。下次會議的日期及地點將另函通知。

附件：沙田至中環綫社區聯絡小組(鑽石山段)電腦投影片