

沙田至中環綫社區聯絡小組
顯徑段
第八次會議會議記錄

日期: 二零一七年二月八日(星期三)

時間: 晚上 8 時正至 9 時正

地點: 沙田顯徑邨嘉田苑香港中文大學校友會聯會張煊昌學校

出席者:

林松茵議員	沙田區議會顯嘉選區議員
吳錦雄議員	沙田區議會徑口選區議員
姚承嘉先生	嘉田苑業主立案法團代表
劉愛民女士	香港中文大學校友會聯會張煊昌學校校長
羅來富先生	顯田村原居民代表

政府部門代表:

麥定邦先生(聯席主席)	路政署鐵路拓展處高級工程師
黃志恒先生	運輸署優先鐵路發展部工程師
甯鳳箋女士	沙田民政事務處
蔡振輝先生	警務處特遣隊(田心分區)
林佩武先生	警務處特遣隊(田心分區)

香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表:

曾凱恩女士(聯席主席)	公共關係經理-項目及物業
麥嘉麗小姐(會議秘書)	公共關係主任
巫伯權先生	高級建造工程師
袁國亮先生	一級建造工程師
鄧曜銘先生	一級建造工程師
李永孝先生	高級統籌工程師
徐漢強先生	高級統籌工程師
吳佩芝女士	二級統籌工程師

未克出席者:

何厚祥議員	沙田區議會主席 沙田區議會雲城選區議員
韋國耀先生	上徑口村居民代表
韋福祥先生	上徑口村原居民代表

羅保容先生	下徑口村原居民代表
麥俊祺先生	下徑口村居民代表
鄭珮玲女士	沙田區(公園及遊樂場)經理
姚嘉俊議員	沙田區議會交通及運輸委員會主席
莫偉雄先生	顯徑邨業主立案法團主席
劉家龍先生	顯徑邨佳定物業管理有限公司助理物業經理
楊嘉美女士	嘉田苑管業處代表
黃澤標先生	沙田西二分區委員會主席
崔志強先生	迦密愛禮信小學校長

會議紀要

1. 港鐵公司公共關係經理-項目及物業曾凱恩女士(聯席主席)歡迎各小組成員出席沙田至中環綫(沙中綫)社區聯絡小組(顯徑段)的第八次會議，並介紹港鐵公司、政府部門代表、會議規則及會議議程。小組成員於會上通過上次會議的會議記錄。
2. 港鐵公司二級統籌工程師吳佩芝女士以電腦投影片匯報沙中綫沙田段最新工程進展及未來顯徑段的主要工程(請見附件)。
3. 港鐵公司曾凱恩女士邀請小組成員發言，各發言者重點如下：

討論事項

沙中綫工程進度

4. 香港中文大學校友會聯會張煊昌學校校長劉愛民女士查詢沙中綫通車時間表。
5. 港鐵公司曾凱恩女士回應指受土瓜灣站考古工作的影響，沙中綫「大圍至紅磡段」出現約十一個月的滯後。經港鐵公司及承建商實施多項追回進度的措施，「大圍至紅磡段」應可提前約六個月至二零一九年中通車。(會後備註：港鐵公司現正按照已獲政府接納的全面評估策略建議，進行紅磡站擴建工程的核實工作。考慮到上述核實及安全測試，其結果將令整體工程進度存在變數，「大圍至紅磡段」的具體通車日期須待上述的核實及測試工作完成、確認情況後才會確定。)

工程對交通的影響

6. 林松茵議員查詢車公廟路近顯徑巴士總站的臨時迴旋處重置時間。此外，她表示臨時迴旋處一帶路面沙石較多，要求重鋪該處的路面。

7. 嘉田苑業主立案法團代表姚承嘉先生關注沿盒形隧道建造的護土牆工程對部分顯徑邨私家路行車線的影響。他亦希望詳細了解該護土牆的高度及建造方法。香港中文大學校友會聯會張煊昌學校劉愛民女士則關注護土牆工程所實施的臨時交通改道措施,指可能會影響校巴使用私家路往返學校。
8. 港鐵公司一級建造工程師袁國亮先生回應道,車公廟路近顯徑巴士總站的迴旋處將於二零一七年中還原至原來位置。上述工程完成後,近顯徑巴士總站的車公廟路將進行路面重鋪工程。至於護土牆工程方面,護土牆距離地面約兩至三米高。由於建造期間須預留空間放置大型機械,故須局部封閉部分行車線。港鐵公司曾凱恩女士同意可於會後提供有關護土牆工程的資料。(會後備註:港鐵公司分別於二零一七年二月二十二日及六月五日向嘉田苑提供有關資料,而上述的護土牆工程已於二零一七年十月竣工。)
9. 港鐵公司二級統籌工程師吳佩芝女士補充,上述臨時交通管理措施實施期間,一段約三十米的私家路北行行車線須臨時封閉,而南行行車線將實施單線雙程行車。
10. 嘉田苑姚承嘉先生希望港鐵公司能早於臨時交通管理措施的審議階段期間提供相關圖則,以便屋苑代表儘早通知居民。他亦指工程團隊經常為方便推展工程而實施封路措施,惟有關安排多會對附近居民造成不便。
11. 港鐵公司吳佩芝女士表示,所有臨時交通管理方案均需經「地盤聯絡小組」審批,而該小組的成員除港鐵公司外,亦包括多個政府部門如路政署、運輸署、香港警務處等。在臨時交通管理措施實施前,港鐵公司會派通告予附近屋苑通知區內市民。港鐵公司高級統籌工程師李永孝先生補充,顯徑站出入口處的大部分工程均於工地範圍內進行,只有少部分接駁工程須在車公廟路行車線上進行。
12. 港鐵公司曾凱恩女士表示,顯徑站工程進度理想,然而顯徑一帶路面尚有多項路面重鋪及重置等工程尚待進行,故團隊仍須把握時間完成工程。港鐵公司會繼續與屋苑代表保持溝通。

工地噪音

13. 吳錦雄議員指近鐵路隧道入口處的工地時常於早上約七日時傳出敲鑿聲響,希望工程團隊盡量將聲響較大的工程延後進行。
14. 港鐵公司一級建造工程師鄧曜銘先生表示,會多加提醒承建商注意有關情況。

總結

15. 港鐵公司曾凱恩女士感謝各代表出席是次會議，並通知各成員高級統籌工程師李永孝先生即將榮休，其職務將由徐漢強先生接替。聯絡小組成員藉此機會感謝李永孝先生過往為沙中綫工程付出的努力。
16. 會議於下午 9 時正結束。下次會議的日期及地點將另函通知。

附件：沙田至中環綫社區聯絡小組(顯徑段)電腦投影片