

**沙田至中環綫社區聯絡小組
金鐘段
第一次會議會議紀錄**

日期： 2016年3月1日（星期二）
時間： 下午2時45分
地點： 香港灣仔駱克道3號香港小童群益會607室

出席者：

廖敬棠先生	中西區中環及半山分區委員會主席
劉宗波先生	太古廣場 Portfolio Manager
鍾振宇先生	太古廣場管業經理
林海峰先生	太古廣場助理管業經理
黃穎雪女士	太古廣場高級物業主任
黃卓盈女士	太古廣場物業主任
周可欣女士	太古廣場建築測量師
曹錦棠先生	中信大廈管理有限公司代表
何秉聰先生	海富中心代表
沈國智先生	統一中心代表
余偉榮先生	御花園代表
關俊華先生	英國駐香港領事館代表
麥美恩女士	英國文化協會 Facilities & Procurement Manager
張東翔先生	香港 JW 萬豪酒店代表
劉啟超先生	香港港麗酒店代表
黃志健先生	港島香格里拉大酒店副總工程師

政府部門代表：

朱敦瀚先生(聯席主席)	路政署鐵路拓展處高級工程師
黃永興先生	運輸署優先鐵路發展工程師
陳欽凌女士	中西區民政事務處聯絡主任(中環)
王明祥先生	警務處中區警區交通隊代表

香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表：

胡美鳳女士(聯席主席)	項目傳訊經理
胡嘉麟先生	高級統籌工程師
陳永賢先生	一級統籌工程師

孫維恩先生	建造經理
李子衡先生	高級建造工程師
唐詠賢女士	一級環境工程師
吳天恩女士(會議秘書)	公共關係經理 – 項目及物業

未克出席者：

林寶健先生 康樂及文化事務署香港公園副經理(戶外設施)

會議紀要

1. 港鐵公司項目傳訊經理胡美鳳女士(聯席主席)及路政署鐵路拓展處高級工程師朱敦瀚先生歡迎小組成員及其他人士出席沙田至中環綫(沙中綫)社區聯絡小組(金鐘段)的第一次會議；並介紹會議規則、各出席單位、成立社區聯絡小組的目的及小組之職權範圍。沙中綫將緊接南港島綫(東段)在金鐘段展開工程，工地包括香港公園及夏慤花園一帶。因此，沙中綫及南港島綫(東段)兩個鐵路項目在金鐘段的社區聯絡小組會議一併舉行。會議第一部分講解南港島綫(東段)的工程進度，第二部分則介紹沙田至中環綫(沙中綫)的工程。[會後備註：*有關南港島綫(東段)的會議內容，請見該鐵路項目的會議紀錄。*]
2. 港鐵公司一級統籌工程師陳永賢先生以電腦投影片簡介沙中綫工程、金鐘站南面越位隧道鑽爆工程的詳情(包括施工時期、每日鑽爆次數、鑽爆時間及由鑽爆工程所產生的振幅)、金鐘站沙中綫相關工程及工程監察的資訊。(請見附件)
3. 港鐵公司胡美鳳女士邀請小組成員發言，各出席者發言重點如下：

討論事項

工地安排事宜

4. 太古廣場 Portfolio Manager 劉宗波先生詢問有關南港島綫(東段)移交香港公園工地予沙中綫的安排。港鐵公司高級建造工程師李子衡先生表示，南港島綫(東段)工程預計於2016年年中完成，屆時沙中綫將緊接佔用該處作為臨時工

地及施工通道，以鑽爆方法在深入地底六十至二百多米向南建造沙中綫越位隧道。港鐵公司建造經理孫維恩先生補充，這相當於在深入地下至少二十層的位置進行工程，預計對地面環境的影響將十分輕微。

5. 港島香格里拉大酒店副總工程師黃志健先生表示由於酒店餐廳面向香港公園工地，因此不時接獲客戶投訴。他查詢有關工地會否在南港島綫（東段）完成工程後隨即還原。港鐵公司孫維恩先生指出，沙中綫將緊接於七月初佔用該處作為臨時工地，直至工程完成。工程期間，承建商會在工地豎立圍板，並美化法院道交通島的工地。

金鐘站南面越位隧道鑽爆工程

6. 御花園代表余偉榮先生詢問有關金鐘站南面越位隧道鑽爆工程的施工時間，以及工程是否全都在地下約二十層的位置進行。港鐵公司李子衡先生預計鑽爆工程會於 2016 年第三季展開，至 2018 年第三季完成。工程會在深入地底六十至二百多米，相當於深入地下至少二十層。
7. 太古廣場劉宗波先生詢問工程團隊會如何處理鑽爆工程所產生的泥石。港鐵公司李子衡先生回應香港公園工地的豎井旁設有臨時施工通道運走泥石。工地佔用的地面面積與現時南港島綫（東段）相若。

總結

8. 港鐵公司胡美鳳女士感謝各代表抽空參與是次會議，是次幻燈片簡介會上載於沙田至中環綫的網頁(www.mtr-shatincentrallink.hk)供市民參考。
9. 會議於下午 3 時 10 分結束。下次會議的日期及地點將另函通知。