

沙田至中環綫社區聯絡小組
啟德及土瓜灣段
第十三次會議
會議記錄

日期：2017年2月6日（星期一）
時間：晚上7時30分至8時20分
地點：九龍城盛德街36-38號
九龍靈光小學

出席者：

顧家彥先生	九龍城區街坊福利會理事長
陳松洪先生	馬頭涌道52號業主立案法團司庫
袁德明先生	馬頭涌道54號業主立案法團主席
李澤添先生	宏達閣業主立案法團主席
梁銘標先生	傲雲峰業主委員會主席
馬健晉先生	雅樂居業主立案法團委員
朱麗碧小姐	美誠大廈業主立案法團秘書
李慧賢小姐	啟業閣業主立案法團代表
鄧慶年會吏長	聖公會聖三一堂座堂牧師

政府部門代表：

丁遠志先生(聯席主席)	路政署鐵路拓展處高級工程師
黃志恒先生	運輸署優先鐵路發展部工程師
方汝錚小姐	民政事務處聯絡主任(啟德)
吳傳銘先生	警務處九龍城區交通隊警長

香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表：

李一凌小姐(聯席主席)	項目傳訊經理
胡嘉麟先生	高級統籌工程師
陳耀聰先生	高級建造工程師－土木
Mr Adrian Tan	高級建造工程師－土木
梁偉恆先生	一級建造工程師－土木
周志光先生	一級環境工程師
蒙嘉明先生	一級統籌工程師
容澤昌先生(會議秘書)	高級公共關係主任

未克出席者：

何顯明議員	九龍城區議會交通及運輸事務委員會 關注沙中綫工作小組主席
吳寶強議員	九龍城區議會龍城選區議員
邵天虹議員	九龍城區議會馬頭圍選區議員
黎廣偉議員	九龍城區議會馬坑涌選區議員
楊振宇議員	九龍城區議會宋皇臺選區議員
陳山河先生	龍城會主席
鄒彩河小姐	錦華大廈業主立案法團司庫
葉銀蓮小姐	三達苑業主立案法團秘書
林國良先生	22居業主立案法團主席
林力群小姐	譽·港灣業主委員會主席
王宗聯先生	碧佳閣業主立案法團主席
黃嘉麗小姐	啟晴邨物業服務辦事處屋邨經理
黎炎潔小姐	香港家庭計劃指導會行政助理
李建雯小姐	香港保護兒童會中心主管
陳佩蓮小姐	聖公會聖三一中心幼稚園校長
何少霞小姐	聖公會聖三一堂曾肇添幼稚園校長

會議紀要

1. 港鐵公司項目傳訊經理李一凌小姐(聯席主席)歡迎各小組成員出席沙田至中環綫(沙中綫)社區聯絡小組(啟德及土瓜灣段)的第十三次會議，並介紹港鐵公司、政府部門代表、會議規則及會議議程。小組成員於會上通過上次會議的會議記錄。
2. 港鐵公司高級統籌工程師胡嘉麟先生以電腦投影片匯報沙中綫的最新工程進度、未來數月土瓜灣及啟德發展區的主要工程、沙中綫通車時啟德發展區內的臨時接駁行人通道安排、北帝街出入口最新進展及於九龍城區實施的臨時交通管理措施以及社區聯繫工作。(請見附件)
3. 港鐵公司李一凌小姐表示，在工程團隊的努力下，「大圍至紅磡段」在

各段實施的追回進度措施漸見成效，預計可提前半年至 2019 年年中完工；至於「紅磡至金鐘段」將會繼續以 2021 年為完工目標。

4. 港鐵公司李一凌小姐邀請小組成員發言，各發言者重點如下：

討論事項

北帝街出入口工程進展

5. 傲雲峰業主委員會主席梁銘標先生首先表示沙中綫提前數個月至 2019 年中通車屬好消息，並查詢有關北帝街出入口的最新進展，以及北帝街出入口的其他隧道走綫方案，例如穿過香港飛行總會地底方案的可行性及方案需要由哪個部門批准才可落實。梁銘標先生亦表示，過往會議上多次提及北帝街出入口方案將於 2017 年有新進展，詢問何時才有最終決定。
6. 港鐵公司高級統籌工程師胡嘉麟先生回應，過往所提到的是指預計鐵路隧道工程於 2017 年年中完成後，方可在原放置隧道挖掘支援設施的位置作研究，以尋找可行的替代隧道走綫方案。由於附近位置曾發現考古文物，因此預計進行建造工程前亦必須先進行相關考古研究。現時隧道鑽挖工程已完成，現正陸續拆除地面上的隧道支援設施。工程團隊現正就隧道走綫研究與相關政府部門商討。
7. 港鐵公司胡嘉麟先生續指，港鐵公司研究的隧道走綫包括穿越香港飛行總會地底的方案。若日後工程需進行考古調查工作，工程團隊必須

與古物古蹟辦事處進行商討，因在香港發現的每件古代遺物的擁有權，由發現之時即歸香港特區政府所有，而古物古蹟辦事處為負責執行相關工作的政府部門。

8. 馬頭涌道54號業主立案法團主席袁德明先生表示，北帝街出入口與車站距離比較遠，窄長通道令行人使用時較有壓迫感，查詢是否可以加闊行人隧道並增設行人輸送帶。
9. 高級建造工程師－土木陳耀聰先生回覆，一直有定期檢視相關行人隧道的設計，而建造行人隧道亦有一定限制。宋皇臺道地底情況較為複雜，除了一般地底設施外，設有一條大型排水渠和啟德隧道，地下空間有限。工程團隊會繼續研究，盡量提升行人隧道的步行環境。

工程監測

10. 宏達閣業主立案法團主席李澤添先生指，得悉由土瓜灣站至何文田站的鐵路隧道工程已完成，查詢工程開始前安裝於其大廈的樓宇沉降及傾斜監測儀器，是否仍然繼續運作及量度數據。
11. 港鐵公司一級建造工程師－土木梁偉恆先生回覆，兩條鐵路隧道工程完成後，工程團隊在確定所有監測數據均屬正常後，已停止監測工作。
12. 宏達閣李澤添先生要求港鐵公司提供最後一期的監測數據，因為業主希望可參考工程開始前及完成後的監測數據，如有差距亦希望港鐵公司可向業主解釋數據對樓宇安全沒有影響，讓業主安心。

13. 港鐵公司李一凌小姐表示會後將就監測數據事宜，與李先生聯絡作進一步安排。[會後備註：監測數據已於六月二日郵寄給李先生。]

車站名稱

14. 傲雲峰梁銘標先生表示，由諮詢至刊憲階段，一直建議土瓜灣站應改名為宋皇臺站，詢問港鐵及相關政府部門是否已有共識及接納相關建議。他認為宋皇臺為附近地標，有地區代表性之餘亦可配合在附近發現的古蹟，因此車站命名為宋皇臺站最為合適。
15. 港鐵公司李一凌小姐回應，過往在社區聯絡小組會議上一直有收到成員對車站名稱的建議，港鐵公司清楚理解成員的意見，並會在落實車站名稱的過程中會考慮社區的意見。

區內交通擠塞情況

16. 聖公會聖三一堂座堂牧師鄧慶年會吏長關注區內交通擠塞的情況，指亞皆老街球場巴士站附近的車輛擠塞情況非常嚴重，家長及教友在乘車前往聖三一堂時經常需提早在天光道及洋葵樓附近下車，鄧慶年會吏長建議運輸署或警務處於沙中綫通車前停用該巴士站，將所有巴士改為在洋葵樓及美誠大廈附近停站，減輕富寧街至亞皆老街球場的一段馬頭涌道擠塞情況。
17. 啟業閣業主立案法團代表李慧賢小姐表示，鄧慶年會吏長所指的美誠

大廈附近已有多條巴士線設站，由於其大廈地下為住宅單位，加設巴士站嚴重影響居民生活，太多候車人士在大廈門外候車會引致衛生及噪音等問題。她續指區內部分巴士綫如116號等，其巴士站過多亦是造成交通擠塞的原因。

18. 運輸署優先鐵路發展部工程師黃志恒先生回應，其主要職責為沙中綫工程部分，關於巴士服務的部分由運輸署市區分區辦事處負責。據其了解，區議員及地區人士過往曾就巴士站安排提出意見，運輸署市區分區辦事處同事亦已安排視察及實施改善措施，包括臨時取消部分巴士綫在亞皆老街球場巴士站上落客，以紓緩交通擠塞。相信相關同事會繼續緊密留意情況，有需要時會考慮加強措施。就有關巴士服務的意見，黃志恒先生回應會將李慧賢小姐的意見轉介相關負責同事跟進及考慮。

總結

19. 港鐵公司李一凌小姐感謝各代表抽空出席是次會議，是次會議的會議紀錄及幻燈片簡介會上載於沙中綫的網頁供市民參考。如有任何查詢，可直接聯絡港鐵公司相關人員跟進。
20. 會議於下午8時20分結束。下次會議的日期及地點將另函通知。

附件：沙田至中環綫社區聯絡小組(啟德及土瓜灣段)電腦投影片