

編號零五四/一六 二零一六年六月三十日

鑽石山站新升降機啟用



位於鑽石山站 A1 出入口、連接龍蟠街路面與車站通道的新升降機，於今日(二零一六年六月三十日)啟用，為乘客提供更便捷的通道。

港鐵公司車務營運主管鄭群興先生表示：「沙田至中環綫(沙中綫)項目下的鑽石山站提升及擴建工程正密鑼緊鼓地進行，今日啟用的升降機正是其中一項新建設施。至於另一部連接車站大堂與月台的新建升降機，將會在沙中綫東西走廊通車時啟用。使用輪椅、或其他有特別需要的乘客，如須協助前往車站大堂或月台，可與車站職員聯絡。」

鑽石山站日後將成為沙中綫東西走廊與觀塘綫的轉綫站，讓乘客更便捷地來往新界東北及九龍東。因應沙中綫項目工程的契機，站內正進行一系列設施提升工程，其中付費區內兩部連接月台及車站大堂樓層的新扶手電梯亦會在稍後啟用；而在東西走廊通車後，車站擴建部分亦會有更多新設施投入服務。

(左起)港鐵公司車站事務經理－觀塘綫及荃灣綫李衍均先生、黃大仙區議會主席李德康先生、港鐵公司總經理－沙中綫土木工程(東西綫)黃智聰先生及黃大仙區議會交通及運輸事務委員會主席袁國強先生主持鑽石山站 A1 出口升降機啟用儀式。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 550 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 500 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。