

編號零四三/一五 二零一五年四月三十日

沙田至中環綫首個車站平頂

港鐵公司沙田至中環綫(沙中綫)工程團隊今天(二零一五年四月三十日)在工地舉行顯徑站平頂儀式，與社區一同慶祝項目邁向新里程。顯徑站是沙中綫六個新建車站*中首個平頂的車站，標誌車站的土木結構工程竣工，會隨即展開機電、裝修及路軌鋪設工作。

港鐵公司工程總監黃唯銘博士及路政署鐵路拓展處處長陳志恩太平紳士等嘉賓一同主持平頂典禮。黃唯銘博士指出：「隨着顯徑站漸見雛型，沙中綫的落成又行近了一步。沙中綫是一個策略性鐵路項目，接駁多條現有鐵路綫，形成『東西走廊』及『南北走廊』，進一步連接及帶動社區發展，為顯徑的居民，以至香港廣大市民帶來更直接、方便的鐵路服務。」

黃唯銘博士續說：「藉此機會亦衷心感謝各位區議員及地區人士對項目的支持，有了你們的支持和鼓勵，推動工程團隊做得更好！」

沙中綫是一個全港策略性鐵路項目，全長十七公里，設有十個新建及擴建車站。沙中綫「大圍至紅磡段」完成後，馬鞍山綫將延伸至紅磡站連接西鐵綫，形成「東西走廊」。

顯徑站為地面車站，車站樓高兩層，出入口設於車公廟路。為配合車站建造工程，原設於車站現時位置的漁農自然護理署新界南動物管理中心及沙田植物檢疫站已在二零一三年在沙田多石重置。

* 六個新建車站包括顯徑站、啓德站、土瓜灣站、馬頭圍站、何文田站及會展站。

(完)

圖片說明:

1. (左起)港鐵公司總經理 — 沙中綫李子文先生、立法會鐵路事宜小組委員會主席陳恒鑽議員JP、路政署鐵路拓展處處長陳志恩太平紳士、港鐵公司工程總監黃唯銘博士、沙田區議會主席何厚祥先生, BBS, MH、沙田民政事務專員何麗嫦太平紳士、五洋建設株式会社(香港營業所)總經理田口治宏先生一同主持顯徑站平頂儀式。



2. 顯徑站是沙中綫新建車站中首個平頂的車站。

