

編號零二九/一六 二零一六年三月三十日

紅磡站大堂首階段變身成功

紅磡站南面部分大堂於今日(二零一六年三月三十日)以新面貌重新開放及投入服務。作為「鐵路 2.0」的一部份，紅磡站大堂自二零一四年九月起在沙田至中環綫(沙中綫)工程下進行改建工程，為紅磡站升級成為貫通香港島、九龍及新界的交通樞紐，做好準備。

紅磡站南面部分大堂的店舖及後勤設施於首階段完成重新規劃，更善用車站空間，突顯雙層高度的大堂及特色的天花設計；閣樓樓層亦重新設置並伸展至車站大堂中間位置。(詳情請參閱附件)

港鐵公司總經理－沙中綫李子文先生說：「很高興首階段大堂改建工程為乘客帶來煥然一新的環境。我們歡迎乘客享用這些新設施，亦期望紅磡站日後進一步成為沙中綫東西走廊及南北走廊的轉乘站，為乘客提供更便捷及四通八達的鐵路服務。」

紅磡站第二階段的大堂改建工程將於本年四月初起在北面部分大堂開始進行，此部分大堂內之食肆及部分商店會臨時關閉，其他車站設施例如自動售票機和自動增值機亦會因應工程進度分階段遷移。未來一年，乘坐城際直通車(直通車)離境的旅客須由車站外的臨時有蓋行人通道經 C1 出入口前往離境大堂。車站內會增設廣播和告示，提醒乘客車站的最新安排。

港鐵公司車務營運主管李聖基先生說：「我們感謝乘客在改建工程進行期間的體諒及包容，隨著工程進入下一階段，車站會繼續實施各種措施以盡量減低對乘客的影響，包括在工程期間增派車站助理在大堂內協助乘客。我亦藉此呼籲，乘客及旅客留意車站廣播和告示。」

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 550 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 500 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明：

紅磡站南面部分大堂完成首階段工程，為乘客提供更明亮時尚的乘車環境。



紅磡站設施提升

首階段的紅磡站大堂改建工程已經完成，新裝修的南面部分大堂於三月三十日開放，主要改動如下：

- C3 出入口將會重新開放；
- 使用直通車抵港的旅客可使用大堂內的通道直接前往乘搭東鐵及西鐵綫列車；
- 新增面向暢運道的店舖，稍後便會投入服務；
- 全新裝修的閣樓樓層，會陸續為乘客提供更多餐飲選擇。

紅磡站工程期間的臨時措施

為配合紅磡站第二階段的大堂改建工程，車站大堂將會實施以下的臨時措施：

- 位於北面部分大堂(介乎 C1 至 C2 出入口的一邊大堂)會於四月初起圍封作工地，此部分大堂的食肆及部分商店會臨時關閉；
- 部分近直通車離境大堂的位置被圍封作工地；乘搭直通車離境的乘客須使用車站外的有蓋行人通道經 C1 出入口到達離境大堂；
- 遷移站內部分自動售票機及自動增值機；
- 位於北面的部分車站大堂外圍部分地方會圍封，行人通道將會收窄。