

編號零四六/一四 二零一四年五月二十八日

東鐵綫提升新信號系統工程展開



東鐵綫列車最近開始在頭尾車卡安裝設備櫃，並會在未來三年內，趁全綫列車在進行全面檢修時陸續加裝設備櫃，以配合日後沙田至中環綫(沙中綫)南北走廊提升信號系統工程。

港鐵公司車務總監金澤培博士指出：「今次改裝工程是提升東鐵綫信號系統的第一步，當沙中綫通車、東鐵綫伸延過海至金鐘後，新列車與新信號系統便可配合自動月台閘門運作，乘客亦可享受更頻密的列車班次。」

港鐵公司已於二零一二年十二月批出沙中綫南北走廊 37 部新列車和新信號系統的採購合約，為提升列車服務、建造新生代鐵路網做好準備。沙中綫全長十七公里，連接現有多條鐵路綫，設有十個車站，其中六個為轉綫站。項目分為「大圍至紅磡段」及「紅磡至金鐘段」，預計會分兩階段完工。

(完)