

編號零一八/一二 二零一二年三月二十七日

### 港鐵公司歡迎行政會議通過沙田至中環綫鐵路方案

港鐵公司歡迎行政長官會同行政會議，今天(2012年3月27日)根據《鐵路條例》正式通過全長十七公里的沙田至中環綫(沙中綫)項目方案。

「沙中綫連接多條現有鐵路線，香港鐵路網絡會更加完善，因此沙中綫對連接香港各區起著十分重要的作用。」港鐵公司行政總裁韋達誠先生說：「沙中綫不僅為現時未有鐵路服務的東九龍區如何文田、土瓜灣、馬頭圍和啟德等提供快捷方便的鐵路服務，同時也有助促進這些舊區的更新和發展。」

沙中綫的撥款申請若能如期獲立法會批准，項目將於2012年中動工；大圍至紅磡段預計會先於2018年竣工，而為了配合灣仔發展計劃第二期及中環灣仔繞道等其他基建工程，紅磡至金鐘段則預計於2020年完成。此外，沙中綫預計可創造16,000個就業職位。

(完)

圖片說明:

1. 沙中綫共設有十個車站，其中六個站是與現有鐵路線連接的轉綫站。



2. 沙中綫顯徑站會採用綠化設計。



3. 啟德站將設於未來的啟德新發展區，為該區的商業及住宅區提供便捷的鐵路服務。

