

編號零四零/一八 二零一八年五月二十五日

西鐵綫全面以八卡列車行駛

西鐵綫由星期日(二零一八年五月二十七日)起將全面以八卡列車行駛。在沙田至中環綫(沙中綫)項目下，西鐵綫七卡列車已經按計劃在三十個月內全部轉換成八卡，整體載客量提升百分之十四，為乘客帶來更舒適的乘車環境。

西鐵綫沿綫多個地區，包括屯門、元朗及荃灣的區議會主席，連同路政署鐵路拓展處及港鐵公司代表於南昌站慶祝西鐵綫完成列車轉換工程。

港鐵公司總經理－沙中綫土木工程(東西綫)及工程管理辦公室黃智聰先生指出：「能夠在三十個月內成功將二十八列列車由七卡提升至八卡，是工程的重大突破。每列七卡列車都經過複雜的改裝過程，包括分拆及重新組裝各個車卡及系統。改裝後的八卡列車亦須進行一系列嚴謹的測試，以確保在投入服務前運作暢順。」黃先生又補充：「我在此感謝工程團隊的努力和地區的支持，令提升工程得以順利完成。」

西鐵綫八卡列車轉換工程完成，為沙中綫「東西走廊」通車又邁進重要一步。當「東西走廊」於二零一九年年中通車，列車將直接由屯門站，經九龍城區的新建車站，包括土瓜灣、宋皇臺及啟德站直達烏溪沙站。經仔細考慮鐵路綫的地理位置及更有效與乘客溝通，「東西走廊」現敲定名為「屯馬綫」，反映鐵路綫兩個終點站連接的地區－屯門及馬鞍山。

在沙中綫項目下，東鐵綫將由紅磡穿越維多利亞港經會展站延伸至金鐘，形成「南北走廊」。因此「南北走廊」會繼續沿用「東鐵綫」此名稱，以保持鐵路綫名稱一致，亦便於乘客識記。

(轉下頁)

路政署鐵路拓展處總工程師曹榮平先生表示：「隨著西鐵綫全面以八卡列車行駛，以及敲定沙中綫項目兩條鐵路綫的命名，我們會繼續與港鐵公司緊密合作，為屯馬綫明年通車作好準備。在新綫開通後，乘客可享受更方便的鐵路服務，到達全港多個地區。」

八卡列車正於大圍至紅磡段各新建車站和路軌進行動態測試。屯馬綫工程正按計劃進行，為二零一九年年中通車做好準備。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量約 580 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 650 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明:

1. 屯門區議會主席梁健文先生, BBS,MH,JP (右三)、元朗區議會主席沈豪傑先生 (右四)及荃灣區議會副主席黃偉傑先生 (左四), 連同鐵路拓展處總工程師曹榮平先生(左三)、港鐵公司總經理－沙中綫土木工程(東西綫)及工程管理辦公室黃智聰先生(右二)及港鐵公司車務營運主管－東面及北面網絡丁嘉俊先生 (左二)慶祝西鐵綫列車提升工程順利完成。



2. 屯馬綫及延伸後的東鐵綫通車後會接駁現有多條鐵路綫。工程人員正於各個轉綫站陸續安裝新綫指示牌。

