

編號零二一/一三 二零一三年三月二十五日

鑽石山站增多項新設施 躍升東九龍區鐵路樞紐

沙田至中環綫(沙中綫)首階段將於 2018 年完成, 港鐵鑽石山站將率先變身成為東九龍區主要的新鐵路樞紐。

鑽石山站會由今年四月中起進行一系列的提升及擴建工程, 為日後作為沙中綫及觀塘綫的轉綫站作準備。除興建新沙中綫大堂及月台外, 車站亦會增加多項新設施, 包括安裝 3 部新升降機和 12 條新扶手電梯, 增加自動售票機、自動櫃員機和商舖, 以及加設公眾洗手間等, 方便乘客。

港鐵公司行政總裁韋達誠先生說:「我們一直用心聆聽社區對無障礙設施的意見與需求。透過重新規劃車站空間, 以及在技術上的突破, 讓我們可以在鑽石山站盡量加建最多的升降機和扶手電梯。」

港鐵公司總經理－沙中綫黃唯銘先生在簡介會上指出:「為更方便乘客, 鑽石山站觀塘綫的新設施會由 2015 年底起陸續啟用, 而擴建部分的新設施則隨沙中綫於 2018 年通車時, 同步開放予公眾。」

為配合改善工程, 車站將會分階段實施多項臨時安排。車務營運主管李聖基先生說:「在規劃車站改善工程時, 我們致力將對乘客的影響減至最低, 包括審慎制定施工時間表, 並透過通告和車站廣播等站內資訊, 預先通知乘客相關工程的安排, 同時亦會派駐車站助理, 協助有需要的乘客。在此我們十分感謝乘客對工程的包容和支持。」

沙中綫為一個全港策略性鐵路項目，全長 17 公里，設有 10 個車站，鑽石山站是六個轉綫站中的其中一個。沙中綫通車後，乘客可經鑽石山直達新界東、新界西、啟德新發展區、九龍城、和紅磡一帶而無須轉綫，並縮短乘客車程，例如由鑽石山到大圍將由現時約 17 分鐘，縮短至約 6 分鐘。

沙中綫預計會分兩階段完工，其中大圍至紅磡段會於 2018 年竣工，紅磡至金鐘段則預計於 2020 年完成。

(完)

鑽石山站設施提升

鑽石山站將會擴建並增加多項新設施，以提升為沙中綫及觀塘綫的轉綫站：

- 新沙中綫大堂及月台
- 增設 3 部新升降機，改善無障礙設施
 - ✓ 位於近龍蟠苑的 A1 出入口
 - ✓ 位於近采頤花園的 B 出入口
 - ✓ 在通往彩虹道的 A2 出入口附近
- 加建 12 條扶手電梯，分別連接沙中綫及觀塘綫的大堂和月台
- 於站內加設公眾洗手間
- 增加售票機、自動櫃員機和商舖

鑽石山站工程期間的臨時措施

為配合提升及擴建工程，車站由 2013 年四月中起分階段實施下列臨時措施：

- 封閉現有車站大堂南面非付費行人通道
- 遷移商舖、自動售票機、自動增值機等設施
- 出入閘機轉換方向
- 豎立圍板分隔工地及行人，保障乘客安全

圖片說明:

1. 港鐵公司總經理－沙中綫黃唯銘先生(左)及車務營運主管李聖基先生(右)展示鑽石山站在沙中綫工程後的新面貌。



2. 未來鑽石山站的沙中綫月台。(電腦模擬圖片)



3. 乘客日後在鑽石山站可經寬敞的行人通道，轉乘觀塘綫或沙中綫。(電腦模擬圖片)

