

編號零零七/一四 二零一四年一月二十四日

沙田至中環綫東西走廊新列車合約批出

港鐵公司今天(2014年1月24日)宣布批出兩份合約, 購買 148 個新車卡及改裝 348 個現有車卡, 為日後沙田至中環綫(沙中綫)東西走廊在二零一八年通車作好準備。

港鐵公司行政總裁韋達誠先生說:「沙中綫是一個令人振奮的鐵路項目, 其包括兩條重要的鐵路骨幹, 貫通香港東西南北, 為乘客提供更便捷的交通服務, 同時有助香港的持續發展。現時項目建造工程進度良好, 在批出這兩份列車合約後, 沙中綫的列車合約經已全數批出。」

兩份新列車合約其中一份批予長春軌道客車股份有限公司(長客股份), 合約總值約 11.4 億港元。根據合約, 長客股份將會負責 14 列新車的設計、供應、製造及營運測試。每列新列車設有 8 卡車廂; 新列車預計可於二零一七年陸續付運到港進行測試, 至二零一八年新車便會全面投入服務。

另一份總值 11.8 億港元的合約批予由伊藤忠商事、近畿車輛、川崎重工業合組之財團, 負責設計、供應、製造及營運測試 36 個新車卡, 及改裝現有西鐵綫、東鐵綫及馬鞍山綫列車共 348 個車卡。

港鐵公司工程總監周大滄先生補充說:「我們會與承建商保持緊密合作, 確保新列車付運的質量達至最高水平, 配合港鐵對鐵路運作安全及高效率的要求。」

沙中綫是一個全港策略性鐵路項目, 全長 17 公里, 連接現有多條鐵路綫, 設有十個車站, 其中六個為轉綫站。項目預計會分兩階段完工, 其中包括大圍至紅磡段的東西走廊會於二零一八年竣工, 而由現有東鐵綫紅磡伸延過海至金鐘的南北走廊則預計於二零二零年完成。

(完)

