

編號零八一/二零 二零二零年十二月十日

關於東鐵綫暫緩啟用新信號系統調查的進展

港鐵公司今日(二零二零年十二月十日)宣布已收到由調查東鐵綫暫緩啟用新信號系統的委員會所作的調查報告。公司現正就技術調查部分進行非行車時間的進一步測試，待完成後，會適時將調查委員會的報告提交予政府審閱。

港鐵公司於九月十三日宣布成立調查委員會，由香港工程師學會前會長梁廣灝工程師擔任主席。

調查委員會已聽取由公司同時進行的技術調查中所得的初步結果。技術調查的主要工作是確認導致有關暫緩事宜之成因，以及找出相應的技術解決方案。調查委員會及技術調查團隊均提及事件對鐵路安全沒有構成影響。公司於諮詢相關政府部門後，正持續為新信號系統進行測試，以確保該技術解決方案的成效及車務運作暢順。

港鐵發言人表示：「有關的額外測試將於非行車時間進行。我們相信這些測試會確保該技術解決方案的成效，解決是次在這個複雜的新信號系統中所發現的事件。在此期間，東鐵綫正繼續沿用現有的信號系統和列車，如常服務乘客。」

公司已獲調查委員會主席的同意，待得出測試結果後，將調查委員會的報告及技術調查結果一併提交政府。

調查報告預計於二零二一年年初正式提交。公司會適時向公眾交待提交報告事宜。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司