

新聞通告 二零二零年九月十三日

**港鐵公司成立調查委員會
調查東鐵綫暫緩新信號系統**

港鐵公司非常重視上星期五(二零二零年九月十一日)在東鐵綫新信號系統及新九卡列車投入服務前的總結檢視後，宣佈暫緩有關安排一事。公司理解公眾對事件的關注，並對新信號系統暫緩投入服務的安排深表歉意。

港鐵公司已成立調查委員會(委員會)調查事件，委任香港工程師學會前會長梁廣灝工程師擔任委員會主席，並已邀請另外兩位外間專家，科進中國區基礎建設總監王志威先生及科進技術主任和副技術總監Gab Parris先生為委員會提供專業意見。

此外，委員會亦包括港鐵公司技術工程總監顏永文博士及六名相關部門的資深人員，以支持委員會作深入的調查。

委員會會就以下範疇作出調查並提出改善方案：

- 就新系統的「行車路線設定功能」可能出現的潛在情況，確定由最初開始察覺、確認、分析以至各種跟進的詳細過程；
- 檢視在以上過程中，公司內部的溝通及通報機制是否健全，及有否適時切實執行；以及
- 調查向相關政府部門的通報機制有否適時切實執行。

公司在上周五的決定中，認為在新信號系統投入服務前，透過相應的營運管控措施以管控行車路線設定的短期解決方案在這個情況下，是不太理想的方案，認為應待技術解決方案制定後實施方為保障乘客最佳利益的合適決定。有關工作現正進行中。公司重申，即使出現行車路線設定功能可能出現的潛在情況，列車自動保護系統亦會維持正常運作，並不涉及行車安全，而且出現的可能性亦低。

委員會預計於三個月內完成調查及向政府相關部門提交調查結果，以及適時向公眾作出交代。

(完)