

編號零六二/二零二零二零年九月十一日

東鐵綫新信號系統及新列車 暫緩投入服務

港鐵公司今天(二零二零年九月十一日)宣布，原定於明天正式投入服務的東鐵綫新信號系統以及新的九卡列車逐步轉換，將會暫緩。現時東鐵綫列車服務會維持正常，繼續以現有信號系統及十二卡列車運作。

為了確保新的系統暢順投入服務，公司在系統投入使用前，已進行總結檢視。在檢視過程中，因考慮到於測試時，曾經出現行車路綫設定的表現不理想，引申出可能的情況是，列車的行車路綫有機會與原定不同。有關狀況並不影響安全，而且出現的可能性亦低。經評估後，工程團隊原擬透過相應的營運管控措施去作出配合，惟在總結檢視後，公司決定還是進一步優化系統和相應安排，可以更穩妥地確保新信號系統的運作更暢順。

更換信號系統的工程龐大而複雜，系統涉及數以萬計的電子系統組件。新信號系統及新列車已反覆進行多次嚴謹而全面的測試和演練，進行演練的過程中，亦會設定不同的情境，以測試新系統的安全性及穩定性。而港鐵團隊亦一直進行各種演練及安排同事熟練有關操作守則，務求為系統轉變作好準備。

港鐵車務營運總管黃琨暉先生表示：「更換信號系統是一個複雜的工程，我們會確保新系統一切運作暢順穩妥，務求為乘客提供安全及可靠的服務。」

港鐵公司會就新系統和列車的營運日期作出公布。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

*包括香港及全球各地的附屬和聯營公司