

編號零二九/二零 二零二零年四月十六日

**沙中綫工程邁進另一里程碑  
東鐵綫新信號系統及新九卡列車投入服務**

港鐵公司今日宣布沙田至中環綫 (沙中綫) 工程將於二零二零年年中邁進另一里程碑，東鐵綫新信號系統及新九卡列車即將投入服務，為東鐵綫延伸過海至金鐘站作好準備。

東鐵綫的新信號系統已通過嚴謹及全面的系統測試和安全驗證，有助提升沙中綫的列車服務。

與此同時，東鐵綫新九卡列車將投入服務，以配合港島區新鐵路路段的空間限制下營運需要。現時東鐵綫的十二卡列車將會陸續更換為新九卡列車，整個過程會於未來十八個月分階段進行。

新九卡列車的車廂比現有列車車廂稍闊，車廂內的設備亦經過改良，為乘客提供更寬敞舒適的乘車環境。新列車設有動態路線圖及車卡連接通道顯示屏，方便乘客於旅途中掌握更多資訊。首列新九卡列車將於二零二零年年中起投入運作，服務東鐵綫的乘客。

港鐵公司工程處總經理 — 工程建造周蘇鴻先生表示：「屯馬綫一期於二零二零年二月十四日順利通車，是沙中綫項目一個重要的里程碑。我們正向著二零二一年屯馬綫全綫通車及二零二二年第一季『紅磡至金鐘段』(即東鐵綫延伸過海) 通車的目標邁進。沙中綫項目竣工，將為市民帶來更大的便利。我們已完成東鐵綫延伸過海的過海鐵路隧道工程，現階段會著手處理新路段及現有路段複雜的鐵路系統整合工作。」

透過新建成的第四條過海鐵路隧道，「紅磡至金鐘段」將東鐵綫由紅磡穿越維多利亞港，經位處灣仔北的會展站延伸至金鐘站。將來東鐵綫乘客可直接往來新界東北和港島，享受更直接和便捷的服務。

(轉下頁)

港鐵公司車務營運總管黃琨暉先生說：「在未來一段時間，新九卡列車會陸續取代現時的十二卡列車。在混合車隊運營的階段，乘客會見到九卡和十二卡列車同時在東鐵綫上行駛。我們會採取週全的措施，包括透過顯眼的標誌、清晰的車站廣播和額外人手，協助乘客適應有關的新安排。我們感謝乘客的合作，留意月台車卡位置，這一小步，將有助沙中綫項目過渡十分關鍵的階段。」

黃先生補充：「一如所有的列車更換和大型的信號系統提升工程，新信號系統和新列車已通過嚴謹的測試。若投入服務初期有任何未能預見的磨合問題，公司已制訂應變措施處理可能出現的鐵路服務延誤。我們的工程人員和承辦商會繼續以專業的態度緊密合作，確保可能對顧客及列車服務的影響減至最低。我們會全力和迅速地處理，並為顧客提供適時的資訊和協助。」

除混合車隊運營外，另一項關鍵工作，即新軌道接駁工程，亦將於旺角東站和紅磡站之間的路段進行。相關準備工作經已展開，工程預計於二零二零年第三季正式開始，公司會繼續向公眾匯報有關工程的最新情況。

屯馬綫全綫預計於二零二一年通車，而「紅磡至金鐘段」（即東鐵綫延伸過海至金鐘站）於二零二二年第一季通車的目標雖仍充滿挑戰，工程團隊會繼續努力以達致此目標。

(完)

## 關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工\*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

\*包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

圖片說明:



港鐵公司工程處總經理 — 工程建造周蘇鴻先生(左)及車務營運總管黃琨暉先生(右)匯報沙中綫項目的最新進展，並宣布東鐵綫新信號系統和新九卡列車將於二零二零年年中開始投入服務。





在混合車隊運營期間，東鐵綫月台的特別標誌和乘客資訊顯示屏會指示乘客前往適當的候車位置。(圖片僅供參考)