

編號零零九/二零 二零二零年二月十一日

**港鐵公司獲得屯馬綫一期營運及服務經營權
及新型冠狀病毒的影響**

港鐵公司今天(二零二零年二月十一日)就兩項事宜發布交易所公告。港鐵公司今天就屯馬綫一期營運與香港特別行政區政府(「政府」)及九廣鐵路公司(「九鐵公司」)訂立有關安排。另一方面，由於最近新型冠狀病毒的流行，港鐵公司部分香港及中國內地的業務，包括客運及租賃業務受到了重大影響。

屯馬綫一期包括三個新車站，即顯徑站、鑽石山站和啟德站，將於二零二零年二月十四日投入服務，穿越位於獅子山新的鐵路隧道將馬鞍山綫延伸至九龍東。

港鐵公司今天就屯馬綫一期營運訂立有關安排，服務經營權為期兩年。

港鐵公司主席歐陽伯權先生表示：「屯馬綫一期的完成對香港十分重要，而港鐵公司作為項目管理人，我們很高興獲委任為屯馬綫一期的營運商。」

歐陽先生續說：「我們欣喜見證著這條新鐵路綫即將啟用，進一步加強香港的鐵路網絡，為更多乘客帶來出行的便利。我們已為這條新鐵路綫於二月十四日開始營運全力作好準備。雖然新鐵路綫投入服務初期無可避免地會出現挑戰，我們有信心處理可能出現的磨合問題，為乘客提供安全及高效率的鐵路服務。」

政府、九鐵公司及港鐵公司今天簽訂了規管屯馬綫一期營運及服務經營權的三項主要協議，包括港鐵公司與政府簽訂的經修訂營運協議及補充營運協議，以及港鐵公司與九鐵公司簽訂的補充服務經營權協議。

在經修訂營運協議和補充營運協議下，屯馬綫一期的規管與香港現有鐵路網絡的規管相同；而根據補充服務經營權協議，屯馬綫一期的服務經營權安排，亦與現有九鐵公司批予港鐵公司服務經營權模式下的鐵路網絡相類似。

(轉下頁)

經修訂營運協議和補充營運協議關於屯馬綫一期的主要條款，包括港鐵公司的責任和需符合的要求，以確保屯馬綫一期的營運符合政府設定的高服務水平。

現有服務經營權協議對九鐵公司已向港鐵公司授予經營權的部分現有鐵路網絡的營運作出規管；港鐵公司與九鐵公司簽訂的補充服務經營權協議，就現有服務經營權協議作出補充，使屯馬綫一期自啓用及投入商業營運的日期起爲期兩年內受到類似現有服務經營權安排所規限。

港鐵公司行政總裁金澤培博士表示：「隨著屯馬綫一期在二月十四日啓用，乘客往來新界東和九龍東，可以享用更便捷的鐵路服務。新鐵路綫會延長鐵路服務至啟德新發展區，服務居民和乘客，有助該區發展成爲住宅和商業、以及運動和休閒樞紐。」

因應新型冠狀病毒疫情的情況，港鐵公司報告香港客運業務、香港的車站商務及物業租賃業務以及中國內地的業務因新型冠狀病毒疫情而受到不利影響。由於政府宣布分階段關閉香港與中國內地之間的邊境口岸，導致於實施有關措施期間沒有過境乘客。此外，由於政府及若干商業機構採取措施容許僱員在家工作、在農曆新年假期後學校開學延遲至最早二零二零年三月二日及到訪香港的旅客及香港境內本地休閒往來人數顯著減少，導致本地鐵路服務乘客量受到嚴重負面影響。港鐵公司會繼續留意有關情況。

詳細請參閱港鐵公司刊發的交易所公告。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

*包括香港及全球各地的附屬和聯營公司