

編號零三一/一九 二零一九年五月二十八日

港鐵公司恢復東鐵綫新信號系統的動態行車測試

經過全面的安全審視，並確認新系統符合測試所需的安全要求後，港鐵公司將於今晚(二零一九年五月二十八日)非行車時間恢復東鐵綫新信號系統的動態行車測試。

東鐵綫為配合日後沙田至中環綫伸延過海，正進行信號系統提升工程。港鐵公司十分重視三月十八日荃灣綫非行車時間進行新信號系統測試期間發生的事故。儘管東鐵綫的新信號系統與荃灣綫的新系統並不相同，但為審慎起見，公司自事件後暫停所有新信號系統的行車測試。

至於不涉及列車運行的靜態測試，已在較早前五月初逐步恢復，測試過程亦大致暢順。港鐵公司已要求承建商提交詳細報告，以再三確定系統符合動態行車測試的安全要求。同時，公司亦委聘了獨立安全顧問進行安全評估，確認東鐵綫新信號系統符合國際安全標準作動態行車測試。

經仔細審視承建商提交的資料，確定測試計劃安全後，港鐵公司同意由今晚起(五月二十八日)恢復東鐵綫信號系統動態行車測試。為確保東鐵綫日常列車服務不受影響，測試會安排在每週兩至三晚的非行車時間內進行。

港鐵公司車務總監劉天成先生指出：「安全一直是港鐵公司的首要考慮。在過去數月，我們一直嚴謹和詳盡地進行檢視和調查。在信號系統更換工程進行期間，我們會繼續確保公眾安全，以及同事和承建商工作人員的安全。」

在東鐵綫進行動態測試期間，港鐵公司會密切監察測試過程，確保鐵路運作的安全。港鐵公司亦已制定全面的應變措施，以減少對乘客可能造成的影響。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千二百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

*包括香港及全球各地的附屬和聯營公司