

編號零八六/一八 二零一八年九月二十八日

沙田至中環綫會展站挖掘工程

沙田至中環綫(沙中綫)會展站工地附近的樓宇、構築物及公用設施經港鐵公司工程團隊確認結構持續安全及完整，相關的挖掘工程將於明日(二零一八年九月二十九日)恢復。

為釋除公眾對會展站建造及挖掘工程可能造成影響的疑慮，相關挖掘工程自二零一八年八月十日起暫停。

停工期間，工程團隊已全面審視所有相關監測記錄，確定工程及工地附近的樓宇、構築物及公用設施安全。截至二零一八年八月，在所有監測點中，其中約五十個達至地面沉降設定指標，大部分是位於道路及行人路的地面監測點，其餘則主要為地下管綫監測點。

為確保相關地面及地下管綫的安全及正常運作，工程團隊及承建商已採取適當的跟進措施，包括維修路面及重鋪道路、額外加固地層、安裝實時煤氣滲漏監測儀器、以及進行水管滲漏測試等。

有關政府部門已接納港鐵公司就會展站恢復進行挖掘工程所提交的修訂指標，我們會謹慎地恢復進行相關的挖掘工程。

同時，港鐵公司知悉政府剛公布通報機制，當相關構築物及公用設施的監測數據達至設定指標時，讓公眾能及時獲悉相關資料。港鐵公司會按新公布機制，與政府緊密合作。

(轉下頁)



安全一直是港鐵公司的首要考慮。港鐵公司在處理鐵路工程對附近樓宇、構築物及設施等影響時，會繼續以謹慎的態度密切監察工程附近的建築物及地下管綫之狀況。一如以往，港鐵公司會繼續全面配合各政府部門，實施各項所須措施，確保附近樓宇、構築物及設施的安全。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量約 580 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 650 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。