

新聞通告 二零一八年六月二十一日

沙田至中環綫  
會展站及西面連接隧道連續牆建造工程

港鐵公司就沙田至中環綫(沙中綫) 會展站及西面連接隧道連續牆建造工程，提供以下資料。

沙中綫工程合約編號 1123，屬沙中綫「會展站及西面連接隧道」工程，承建商為禮頓－中建聯營。

會展站及西面連接隧道以明挖回填方法建造，沿車站及隧道兩旁建造連續牆，以支撐泥土及挖掘工程。

有關的設計圖則是由承建商的設計顧問負責編製，該設計圖則乃準確無誤，並於二零一六年二月獲相關政府部門接納。其後分判商按照上述已審批之設計圖則擬備連續牆模版施工圖則。然而在擬備過程中分判商對設計圖則有所誤解，以致該施工圖則出錯。這些施工圖則其後經承建商審視後再正式提交港鐵公司，惟過程中未有發現錯誤，因而令該兩塊連續牆模版的建造工程按照錯誤的施工圖則施工。

港鐵公司其後發現問題，於二零一六年六月向承建商禮頓－中建聯營發出「不及格報告」，並指示承建商提交修復方案。

承建商提交修復方案後，港鐵公司作出審視，並於二零一六年七月與政府相關部門展開討論；其後於八月，港鐵公司按照程序向政府相關部門正式提交修復方案。經相關政府部門於十月審視及接納該修復方案後，承建商已在港鐵公司駐工地監督人員的監督下，完成上述之修復工程。

除在上述連續牆進行所須的修復工程外，港鐵公司亦已重新檢視會展站及西面連接隧道所有早前已完工的連續牆之施工圖則，確認並沒有出現同類情況。

(轉下頁)



港鐵公司確認在工地的所有連續牆均符合安全標準，讓其後的挖掘工程得以開展。

(完)