

新聞通告 二零一六年十一月十八日

沙田至中環綫造價估算

就傳媒於今日(二零一六年十一月十八日)報道有關沙田至中環綫(沙中綫)的造價估算，港鐵公司現提供以下補充資料。

港鐵公司理解社會大眾對沙中綫的造價及進度非常關注，故一直致力讓所有持份者得悉最新發展。因此，公司在今年八月九日的中期業績報告中已指出，由於沙中綫工程持續面對挑戰，港鐵公司認為沙中綫的造價估算有可能需要顯著上調，以涵蓋在二零一四年公佈有關土瓜灣站工地一帶考古發現的額外 41 億港元開支、以及就會展站工地延遲移交、早前未預計的會展站上蓋相關的地基工程及其他因素，例如香港建築業勞動力短缺等的額外開支。港鐵公司亦已按季向立法會鐵路事宜小組委員會匯報工程最新進度。

正如在中期業績報告內所述，港鐵公司在較早前已知會政府，公司將進行詳細評估，以檢討項目的造價估算。由於工程複雜，而上述部分問題當中所涉及的不確定因素仍然存在，包括會展站工地延遲移交，預計最後一幅工地在二零一七年七月才可移交予沙中綫工程；再加上「南北走廊」工程截至二零一六年九月底只完成了百分之四十，因此，此評估只能於二零一七年下半年完成，之後公司將正式向政府提交檢討結果。

港鐵公司十分重視鐵路項目的監管及成本控制，並擁有一套完善的管治框架及嚴謹的程序，以監管採購、合約行政事宜及成本控制，不論是按「擁有權」模式或「服務經營權」模式推展的鐵路項目也如是。在「服務經營權」模式下進行的鐵路項目，根據委託協議，港鐵公司有責任採用與其他鐵路項目相同的管理系統及程序。至於以「服務經營權」模式進行的沙中綫工程，政府當局及其顧問亦有一套嚴謹的監管及核證系統。

(轉下頁)

港鐵公司會按照委託協議，繼續以最大努力去推展沙中綫項目；並以本港社會大眾利益為前提，早日成功完成這個非常重要的鐵路項目。

(完)