

編號零六四/一五 二零一五年七月十六日

### 沙田至中環綫啟德站主體結構工程竣工

沙田至中環綫(沙中綫)工程團隊聯同地區代表及工作夥伴，在今天(二零一五年七月十六日)舉行的啟德站平頂儀式，一同慶祝沙中綫項目第二個新建車站的土木結構工程竣工，標誌沙中綫項目向前邁進另一個里程碑。隨著啟德站結構工程竣工，車站的機電、軌道鋪設及其他裝修工程亦隨即相繼展開。

港鐵公司行政總裁梁國權先生於儀式上說：「啟德發展區作為香港其中一個最大型的市區發展計劃，啟德站擔當了一個不可或缺的角色，因為這個新車站可讓區內居民及上班一族，乘搭方便快捷的鐵路服務，往來新界東、西及香港市中心；而其他地區的市民亦可乘搭沙中綫「東西走廊」前往啟德，使用區內各項社區設施。這不僅是香港鐵路發展的重要一步，更加為整個城市的長遠發展奠下穩固的基礎。」

梁先生續說：「我亦想藉此機會，感謝各政府部門工作夥伴及地區人士，有賴您們的幫助和支持，我們的工程團隊得以取得今日的進展。」

啟德站的建造工程自 2013 年年初展開。車站為兩層深的地下車站，上層是車站大堂，下層為島式月台。作為啟德發展區內的重要公共交通設施，車站共設有三個出入口，連接啟德區內屋邨屋苑及各項社區設施。

沙中綫是一個全港策略性鐵路項目，全長 17 公里，連接現有多條鐵路綫，設有十個車站，其中六個為轉綫站。沙中綫將連接多條現有鐵路綫，組成「東西走廊」和「南北走廊」，讓乘客透過無縫的轉乘設施，享用更方便的鐵路服務，往來香港各區。

(完)

## 關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 540 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 490 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

圖片說明:

1. (左起)利基控股有限公司主席單偉彪先生、九龍城民政事務專員徐耀良太平紳士、港鐵公司工程總監黃唯銘博士、路政署鐵路拓展處處長陳志恩太平紳士、港鐵公司行政總裁梁國權先生、九龍城區議會主席劉偉榮太平紳士、港鐵公司總經理-沙中綫李子文先生、俊和建築工程有限公司董事李振輝先生一同祝酒，恭賀沙中綫啟德站平頂。



2. 啟德站是沙中綫六個新建車站中，第二個完成土木結構工程的車站。

