

編號零八零/一二 二零一二年十月十五日

### 馬鞍山綫車站改善工程 互動平台掌握新資訊

一個嶄新的互動平台 - 「馬鞍山綫車站改善工程互動資訊區」(互動資訊區)於馬鞍山綫各車站與市民見面。走進互動資訊區，乘客便能輕鬆掌握最新工程資訊，更可直接與在場的港鐵工程師溝通及交流意見，加深對車站改善工程的認識。

首輪互動資訊區會在二零一二年十月十日至十一月十五日期間的指定日子、晚上六時至七時三十分，分別於馬鞍山沿綫九個車站巡迴展示。(詳情可參閱附件的時間表)

港鐵公司總經理－沙中綫黃唯銘先生說：「為配合日後沙中綫整段東西走廊以八卡車廂的列車行駛，馬鞍山綫沿綫各車站會進行延長車站月台和蓋頂、增建自動月台閘門和機電設施等改善工程。這些工程會盡量安排在非行車時間內進行，將工程對列車服務的影響減至最低。」

改善工程於今年九月展開，預計二零一七年完工，以配合沙中綫東西走廊在二零一八年正式通車。

(完)

## 圖片說明:

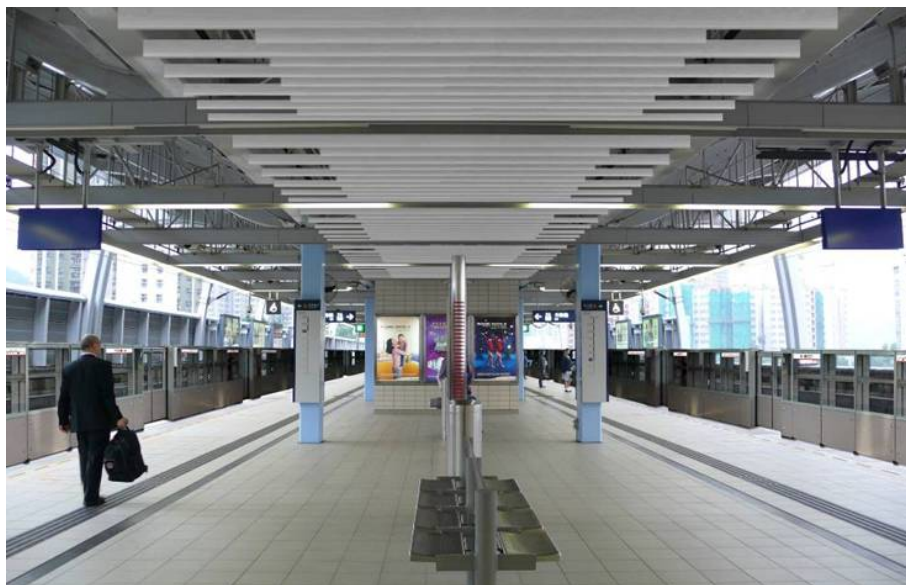
1. 沙田區議會主席何厚祥先生, BBS, MH(左三)、港鐵公司總經理—沙中綫黃唯銘先生(右三)、沙田民政事務專員杜彭慧儀女士, JP(左二)、沙田區議會副主席彭長緯先生, BBS, JP(右二)、港鐵公司車站事務經理—東鐵綫及馬鞍山綫鄭健寧先生(左一)及沙田區議會交通及運輸委員會主席姚嘉俊議員(右一)於十月十日主持互動資訊區啟動儀式。



2. 互動資訊區在大圍站啟動，港鐵工程人員向乘客細心講解。



### 3. 馬鞍山綫車站將加裝自動月台閘門(電腦模擬圖)



「馬鞍山綫車站改善工程互動資訊區」時間表

車站	日期	時間
大圍	二零一二年十月十日(星期三)	下午六至七時半
沙田圍	二零一二年十月十六日(星期二)	下午六至七時半
第一城	二零一二年十月十八日(星期四)	下午六至七時半
石門	二零一二年十月二十五日(星期四)	下午六至七時半
恆安	二零一二年十月三十日(星期二)	下午六至七時半
大水坑	二零一二年十一月六日(星期二)	下午六至七時半
馬鞍山	二零一二年十一月八日(星期四)	下午六至七時半
車公廟	二零一二年十一月十三日(星期二)	下午六至七時半
烏溪沙	二零一二年十一月十五日(星期四)	下午六至七時半