

編號一零五/一二 二零一二年十二月十四日

沙田至中環綫批出新列車及信號系統合約

港鐵公司今日(十二月十四日)宣布，批出兩份沙田至中環綫(沙中綫) 37 部新列車及信號系統的採購合約。今次所訂購的新列車和信號系統，將用於日後沙中綫南北走廊的車務運作。南北走廊是將現有東鐵綫伸延過海至灣仔北及金鐘，預計於二零二零年完工。

新列車合約批予 Hyundai Rotem 株式會社(Hyundai Rotem Company)，合約總值約 40 億港元。該公司亦是將軍澳綫及東涌綫的列車製造商。根據合約，Hyundai Rotem 將會負責 37 部新車的設計、供應、製造及營運測試。每列新列車設有 9 卡車廂，主要在南韓設計及製造；首部列車預計可於二零一五年付運到港進行測試，至二零二零年整批新車便會全面投入服務。

為配合日後沙中綫南北走廊的列車服務，港鐵公司將會更換現有東鐵綫的信號系統，而新信號系統供應合約則由西門子有限公司(Siemens Limited)奪得，合約總值約 8.5 億港元。

港鐵公司行政總裁韋達誠先生說：「這次批出的兩份列車和信號系統合約，為我們承諾日後進一步加強東鐵綫及其伸延過海的鐵路服務，邁出重要的一步。透過引入新車及提升信號系統，乘客不但可享用更優質的列車服務，同時亦可利用更完善、更四通八達的鐵路網絡，輕鬆地來往全港不同地區。」

港鐵公司工程總監周大滄先生則補充說：「我們會與承建商保持緊密合作，確保新列車和信號系統付運的質量達至最高水平，同時符合港鐵對鐵路運作安全及效率的要求。」

新列車車廂將配備多項更完善的設施，包括二極管(LED)車廂照明系統，而車上的乘客資訊系統亦會採用 27 吋液晶體顯示屏(LCD)。

沙中綫是一個全港策略性鐵路項目，全長十七公里，連接現有多條鐵路綫，設有十個車站，其中六個為轉綫站。項目預計會分兩階段完工，其中大圍至紅磡段會先於二零一八年竣工，紅磡至金鐘段則預計於二零二零年完成。

(完)