

編號零二六/一七 二零一七年三月十三日

沙中綫隧道預製件完成 即將在維港沉放和接駁

沙田至中環綫(沙中綫)全長 1.7 公里的過海隧道預製件建造工程已經完成，工程團隊今天(三月十三日)在前石澳石礦場慶祝這個項目的重要里程碑。這段新建的過海隧道將東鐵綫延伸過海，接駁至灣仔北的新車站，再到達金鐘總站。

在政府部門及承建商代表的見證下，海水開始注入放置了共十一件隧道預製件的工場，而這些隧道預製件會在兩個月後浮起，準備逐一拖出維多利亞港(維港)海床沉放及接駁。

港鐵公司總經理－沙中綫及機電工程總管李子文先生在慶祝儀式上說：「今天的海水灌注儀式代表沙中綫過海隧道工程踏出重要一步，亦代表工程團隊已準備就緒，迎接在維港的各項工程挑戰，盡全力在二零一九年初完成沉管隧道的沉放工程。」

沙中綫的過海隧道會將東鐵綫由紅磡站延伸至銅鑼灣避風塘，再連接至由隧道鑽挖機建成的隧道，到達灣仔北及金鐘站，形成鐵路的南北走廊。至今，南北走廊整體工程已完成超過四成，並預計於二零二一年投入服務。

沙中綫項目亦包括一條東西走廊，將馬鞍山綫延伸、經位於東九龍的新車站，在紅磡站連接西鐵綫。東西走廊的隧道已於去年八月貫通，現正進行鐵路系統安裝工程，並預計於二零一九年投入服務。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量約 560 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 560 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明：

1. (左起) 五洋建設株式會社專務執行役員都甲明彥先生、路政署鐵路拓展處處長陳派明先生、港鐵公司總經理－沙中綫及機電工程總管李子文先生、港鐵公司總經理－沙中綫土木工程 (南北綫) 胡宏利先生及中國建築國際集團執行董事及副總經理潘樹杰先生，一同慶祝沉管隧道預製件完成結構工程。



2. 沉管隧道預製件工場會由今日起注入海水。隧道預製件會在兩個月後浮起，準備逐一拖出維多利亞港海床沉放及接駁。



3. 沉管隧道預製件會逐一沉放至維港海床，組成全港第四條過海鐵路隧道。

