

編號零零八/一八 二零一八年二月七日

與地區一同慶祝馬鞍山綫提升工程竣工

馬鞍山綫提升及改善工程是沙田至中環綫(沙中綫)項目的重要一部分，有關的提升及改善工程已全面完成，為將來沙中綫東西走廊通車作好準備。一眾沙田區議員與地區代表於今日(二零一八年二月七日)齊集慶祝會，一同分享工程順利完成的喜悅。

經過五年的提升工程，馬鞍山綫已換上全新面貌，包括八卡列車全面投入運作、全綫月台延長、以及自動月台閘門完成安裝，為乘客帶來更舒適的乘車環境。

沙田區議會主席何厚祥先生,SBS,MH 在慶祝會上主禮時指出：「沙中綫項目非常龐大，當中在馬鞍山綫進行的提升及改善工程亦十分重要及充滿挑戰，包括延長月台、更換八卡列車、以及安裝自動月台閘門，以配合東西走廊將來的運作。我非常高興港鐵公司能夠提早完成工程，這些提升的設施都是地區期待已久的。同時，我們亦期待日後東西走廊通車後，沙田居民可以享用更四通八達的鐵路服務。」

路政署鐵路拓展處副處長梁文豪先生在慶祝會上致辭時表示：「工程能夠順利完成，我除了感謝工程人員的努力，更要對沙田區議會的通力支持和配合表示衷心謝意。」

港鐵公司總經理－沙中綫及機電工程總管李子文先生亦表示：「很高興可以與一眾同事、地區代表以及其他重要的夥伴一同慶祝工程順利完成。我們希望藉著這個機會，感謝港鐵同事的付出、地區的支持和合作，以及相關政府部門的積極配合，令工程得以圓滿地畫上句號。」

(轉下頁)



在沙中綫項目下，馬鞍山綫會經東九龍再連接西鐵綫，形成「東西走廊」。隨著馬鞍山綫完成提升工程，乘客已在沙中綫二零一九年年中通車前，逐步享受到工程帶來的方便。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量約 560 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 560 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明:

1. 沙田區議會主席何厚祥議員 SBS,MH (右五)、沙田區議會交通及運輸委員會主席李世榮議員 (左四)、路政署鐵路拓展處副處長梁文豪先生 (右四)、港鐵公司總經理－沙中綫及機電工程總管李子文先生(左五)、以及港鐵公司高級車務營運主管－東面及北面網絡胡瑞華先生(右三)，聯同承建商代表一同主持慶祝會，慶祝工程順利完成。



2. 沙田區議會主席何厚祥議員 SBS,MH 在慶祝會上致辭。



3. 一眾沙田區議員齊集慶祝會，一同分享工程順利完成的喜悅。

