

編號零零四/一一 二零一一年一月四日

沙田至中環綫新界東北直通港島

沙田至中環綫(沙中綫)將於二零二零年落成，屆時東鐵綫將延伸過海至香港島，成為香港第四條過海鐵路，為新界東北的乘客提供更多前往香港島的選擇。

為了打通這條連接新界東北至香港島的鐵路通道，工程將於旺角車站以南展開，以興建新東鐵綫路軌，沿現有東鐵綫路軌東面逐漸沉入地底，接駁深入地底約九米的新建紅磡站月台，經過海鐵路隧道往香港島。建造工程將會毗鄰現有東鐵綫進行，在整個建造期間，東鐵綫及城際直通車服務將維持正常。

港鐵公司沙中綫(南北綫)設計經理魏欽強先生說：「這項工程須與現有多條鐵路綫配合，因此極具挑戰性。當所有鐵路工程完成開啟服務，乘客由大圍到金鐘僅需十七分鐘，而由羅湖到金鐘亦只需五十分鐘。」

位於灣仔北海旁的會展站將會是沙中綫在香港島的第一個車站。會展站將設於會議道的公共交通交匯處地底，會成為沙中綫與未來北港島綫的轉綫站。

會展站的出入口將無縫地和灣仔北現有的行人天橋系統和行人通道串連，整體設計將會與附近的環境和設施融合。乘客可利用升降機及扶手電梯，便捷地往來車站大堂、地面和行人天橋，或前往灣仔北和香港會議展覽中心。當沙中綫落成後，將可舒緩現時灣仔北的路面擠塞情況。

沙中綫建議方案已於二零一零年十一月二十六日刊登憲報，建造工程預計於二零一二年展開。沙中綫紅磡至金鐘段由於須配合灣仔發展計劃第二期及中環灣仔繞道等多項基建工程，預計將於二零二零年完成。而大圍至紅磡段則預計於二零一八年落成。

全長十七公里的沙中綫是一條策略性鐵路，共設十個車站，其中六個為轉綫站。沙中綫落成後會形成兩條策略性鐵路走廊，其中大圍至紅磡段將連接現有馬鞍山綫及西鐵綫，形成「東西走廊」；而紅磡至金鐘段將現有東鐵綫從紅磡延伸過海至灣仔北及金鐘，形成「南北走廊」。當沙中綫落成後，乘客可以有更多不同的鐵路路綫選擇。

(完)

圖片說明：

1. 港鐵公司沙中綫(南北綫)設計經理魏欽強先生指東鐵綫延伸過海後，由大圍至金鐘的車程會縮短至 17 分鐘。



2. 會展站入口將與灣仔北的行人天橋系統連接。方便乘客往來灣仔海旁、會議展覽場地及附近社區。



3. 平台花園與灣仔北的行人天橋系統連接，方便公眾前往欣賞維港景色。

