

編號零八二/一三 二零一三年十月三日

沙中綫馬頭圍道挖掘工程全面恢復

港鐵公司沙田至中環綫(沙中綫)的工程團隊已全面實施馬頭圍站建造工程的改善措施，包括加強對附近樓宇震動的監測、優化建造工序以及加強與社區的聯繫，為工程陸續全面恢復作好準備。

今年五月中旬，土瓜灣區有居民報稱感到搖晃，港鐵公司已即時暫停於馬頭圍道及土瓜灣市政大廈遊樂場工地的車站建造工程，並展開深入檢討，包括測試車站建造工序對附近樓宇的影響。測試結果顯示，移除模板工序會對附近樓宇產生較大震動，可能會令附近部分居民感到不安。然而港鐵公司在附近樓宇所錄得的數據，均沒有出現任何異常情況，確定對樓宇結構安全並無影響。

檢討報告已獲政府有關部門審批，馬頭圍道的車站工程亦將陸續全面恢復。為減低居民對工程的憂慮，港鐵公司已優化和調整建造工序，以盡量減低震動、加強震動監測，包括利用自動實時監測系統。工程團隊亦進一步加強與社區的聯絡，讓居民能夠適時了解工程的最新進展，以及可能會出現的情況。

「我們要特別感謝區內居民和區議員在這段期間的支持和體諒，我和我的團隊會繼續密切監察工程，務求盡量減低工程對社區的影響。」港鐵公司總經理－沙中綫黃唯銘先生說。

沙田至中環綫九龍城段包括啟德、土瓜灣和馬頭圍三個車站，其中馬頭圍站位於介乎浙江街和落山道之間的一段馬頭圍道。而沙中綫大圍至紅磡段預計於2018年完成，貫通馬鞍山綫和西鐵綫，連接東西，為香港市民帶來方便快捷的鐵路服務。

(完)

圖片說明：

沙田至中環綫於馬頭圍道及土瓜灣市政大廈遊樂場工地的馬頭圍站挖掘工程將陸續全面恢復。

